



Středočeský kraj

Počet listů: 6

Přílohy: 2/26

**ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOZORČÍ RADY KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.**

Microsoft TEAMS

Přítomni: Mgr. Filip Kořínek - předseda Dozorčí rady, Ing. Michael Pánek, Martin Herman, Petr Procházka, Martin Exner

Omluveni: Ing. Roman Tichovský, místopředseda Dozorčí rady

Nepřítomen: (Jan Jakob rezignoval, nový člen dosud nebyl jmenován)

Hosté: Mgr. Martin Kupka, statutární zástupce hejtmanky a náměstek hejtmanky pro oblast silniční dopavy
Ing. Jan Lichtneger, ředitel KSÚS SK, p. o.
Tomáš Račák, náměstek pro externí financování KSÚS SK, p. o.
Bc. Zdeněk Škaloud, vedoucí Odboru dopavy KÚ SK
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, náměstek pro oblast investic KSÚS SK, p. o.

Zahájeno: v 12:30 hod.

Program:

12:30 – Zahájení, volba ověřovatele zápisu, schválení programu jednání

12:40 – Informace o přípravě KSÚS SK, p. o., na zimní údržbu silnic II. a III. tříd - **Ing. Jan Lichtneger, Tomáš Račák**

13:00 – Prioritizace dopravních staveb – zařazování akcí, kritéria, aktualizace – **Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA**

13:20 – Aktuální stav vyřizování přestupků z vysokorychlostního vážení vozidel příslušných ORP Říčany a Neratovice, návrh řešení - **Bc. Zdeněk Škaloud,**

13:45 – Diskuze a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování) aj.

13:50 – Závěr

K JEDNOTLIVÝM BODŮM PROGRAMU:

Ad 1. Zahájení, volba ověřovatele zápisu

Předseda Dozorčí rady Mgr. Filip Kořínek zahájil jednání. Přivítal členy Dozorčí rady a informoval o odstoupení člena Dozorčí rady pana Jana Jakoba a o nominaci nového člena Dozorčí rady, Ing. Mariana Kláska, který není k dnešnímu dni jmenován Radou Středočeského kraje.

Schválení programu jednání Dozorčí rady

Usnesení Dozorčí rady č. 1/2021

Dozorčí rada schválila program jednání

Hlasování: 5-0-0

Volba ověřovatele zápisu

Usnesení Dozorčí rady č. 2/2021

Jako ověřovatel zápisu byl navržen Ing. Michael Pánek, který tuto funkci přijal.

Hlasování:5-0-0

Ad 3. Informace o přípravě KSÚS SK, p. o., na zimní údržbu silnic II. a III. tříd - Ing. Jan Lichtneger, Tomáš Račák

Tomáš Račák – informoval formou prezentace o přípravě zimní údržby (prezentace je součástí zápisu).

Ing. Michael Pánek – vznesl požadavek na zajištění přednostní údržby komunikace č. III/11510, kde pravidelně dochází v zimním období ke „kolapsu“ dopravy. Uvedený požadavek je již uplatňován cca 2 roky stále bez konkrétní odezvy. V této souvislosti upozornil na další plánovanou uzavírku v Radotíně (oprava křižovatky směr Lochkov

na Pražský okruh). Směr Všenory – Jíloviště, tedy komunikace č. III/11510, se tak prakticky stane jedinou spojkou (příjezdovou komunikací) směrem na Prahu pro cca 20 tis. obyvatel daného regionu (Dobřichovice, Řevnice, Lety a další obce).

Ing. Jan Lichteneger – informoval o posílení zimní údržby v tomto konkrétním úseku dalším vozidlem ze strany smluvně zajištěného dodavatele, který provádí zimní údržbu. V případě vzniku nevhodných klimatických podmínek bude adekvátně reagováno (bude zkrácena stanovená časová lhůta pro provedení údržby komunikace) s předpokladem snížení rizika vzniku komplikací v silniční dopravě.

Mgr. Martin Kupka – s podnětem se nadále zabýváme s cílem najít optimální řešení zimní údržby i v této lokalitě ve vztahu k dalším stanoveným okruhům údržby.

Mgr. Filip Kořínek – vznesl dotaz na ředitele, zda nastavený systém zimní údržby považuje dle svých odborných zkušeností (mj. z Karlovarského kraje) za kvalitní a dostačující

Ing. Jan Lichteneger – ředitel uvedl, že z jeho pohledu je stav zajištění zimní údržby na dobré úrovni. Došlo mj. k navýšení hodinové sazby za pohotovostní služby vykonávané zaměstnanci organizace. KSÚS SK p. o., plánuje zavést standardizaci technického vybavení společností zajišťující zimní údržbu. Další změna se týká zajištění financování zimní údržby jednotlivých CMS, které bude probíhat čerpáním finančních prostředků z celkové alokované částky (dříve bylo zajištěno přidělením finanční částky jednotlivým CMS). Bude se zvyšovat četnost kontrol výjezdu posypových vozů přes zabudované GPS a využití aplikace „PROTANK“, ve které jsou evidovány a sledovány patřičné časové údaje o výjezdech a činnostech jednotlivých sypačů.

Mgr. Filip Kořínek – požádal o zasílání údajů sledovaných ukazatelů, tj. celkových nákladů po nákladových střediscích, které jsou 1 x měsíčně předávány Odboru dopravy.

Ing. Jan Lichteneger – **potvrdil zajištění** uvedeného požadavku včetně předávání informace v el. podobě - zasílání měsíčních hlášení sledovaných ukazatelů, týkajících se nákladovosti zimní údržby členům Dozorčí rady.

Ad. 2 Prioritizace dopravních staveb – zařazování akcí, kritéria, aktualizace – Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Petr Procházka – na úvod vznesl dotaz týkající se seznamu staveb v tabulce prioritizace, zejména k absenci údajů týkající se realizace stavby.

Ing. Jan Lichteneger – odpověděl, že doba realizace se odvíjí od alokovaných finančních prostředků a na základě doporučení/požadavků vedoucích oblastí a technicko - stavebního stavu konkrétní komunikace.

Ing. Aleš Čermák – pokračoval formou prezentace o systému zařazování komunikací do systému prioritizace (prezentace je součástí zápisu.)

Mgr. Filip Kořínek – vznesl dotaz týkající se provázanosti prioritizace s dalšími zásobníky akcí projednávaných zastupitelstvem SK, tj. zásobníkem dotačních projektů, zásobníkem, který je financovaný Krajským úřadem, a zásobník záměrů. Dále vznesl dotaz, zda je průběžně aktualizována tabulka prioritizací v návaznosti na změnu dat v systému CLEVERA.

Ing. Aleš Čermák – informoval, že se jedná o rozsáhlou tabulku, která je přístupná všem zaměstnancům KSÚS SK p. o. Příslušný vedoucí, nebo technik může provádět aktualizaci dat na základě zjištěných změn stavu silniční sítě. Středočeský kraj (Odbor dopravy), si z této tabulky může generovat výstupy/informace pro vlastní potřebu.

Mgr. Filip Kořínek – k způsobu aktualizace tabulky prioritizace uvedl, že jej nepovažuje za optimální a doporučuje tabulku aktualizovat v pevných časových termínech se stanovením konkrétní odpovědnosti kompetentních osob, zajištění kontroly a pravidelného prokazatelného vyhodnocování změn.

Dále vznesl dotaz, jestli se prioritizace promítne i do zadávacích řízení, např. zda se parametr (vysoké) vytiženosti komunikace promítne do požadavků na (zkrácený) harmonogram stavby.

Ing. Jan Lichtneger – informoval, že aktualizace tabulky prioritizace se provádí nejen na základě dat ze systému CLEVERA, ale i na základě dalších změn, např. vydání stavebního povolení. Pokud se týká dopadu prioritizace na zadávací řízení, primárně je soutěženo na nejnižší cenovou nabídku. V podmínkách KSÚS SK p. o. bude posuzováno zavedení vícekritériálního hodnocení u dopravně vytižených akcí, na základě odsouhlasení ze strany poskytovatele dotace - SFDI.

Mgr. Martin Kupka potvrdil, že využití přenos dat z prioritizace do příslušných tabulek Krajského úřadu SK probíhá a považuje to za perspektivní systém hodnocení a zařazování staveb do oprav. V této věci poděkoval náměstkovi pro oblast investic Ing. A. Čermákovi za dosavadní činnost v této oblasti.

Mgr. Filip Kořínek – požádal o zaslání tabulky prioritizace všem členům Dozorčí rady.

Ad. 4 Aktuální stav vyřizování přestupků z vysokorychlostního vážení vozidel příslušných ORP Říčany a Neratovice, návrh řešení - Bc. Zdeněk Škaloud

Bc. Zdeněk Škaloud – v krátkosti informoval o zavedeném systému vysokorychlostního vážení v podmínkách Středočeského kraje. Upozornil na pomalé projednávání přestupků ze strany některých ORP. Ke zlepšení byl problém projednáván s ORP Říčany. Na uvedeném ORP byl vyvinut program automatizace přestupkového řízení. Jeho využití bylo schváleno Radou kraje. Dále informoval, že z výše vybrané finanční částky získávají příslušné ORP 15 %.

Mgr. Martin Kupka – informoval, že ve věci je Krajský úřad v kontaktu s příslušnými ORP. Dále poukázal na to, že i na úrovni státu bude zájem řešit problematiku

vysokorychlostního vážení včetně možnosti navýšení částky pro ORP jako stimulu ke zrychlení přestupkového řízení.

Mgr. Filip Kořínek – souhlasí s navýšením podílu z vybrané částky za pokuty i z důvodu, že příslušná ORP musí investovat do softwarového vybavení a personálního zajištění příslušné agendy. Dále upozornil na komplikace, kdy je vedeno přestupkové řízení se zahraničními vozidly.

Bc. Zdeněk Škaloud – potvrdil, že je problematická vymahatelnost zahraničních pokut v zahraničí - fakticky jsou nevymahatelné.

Ad 5. Diskuse a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování), připomínky k realizované prohlídce majetku aj.

Petr Procházka – vznesl dotaz, kdy bude ukončena ETAPA I „Obchvatu Zápy“.

Ing. Aleš Čermák – upozornil na provedení časově náročného archeologického průzkumu, kterým se termín realizace stavby prodloužil. Společnost Strabag pravděpodobně ukončí stavbu do konce stavební sezóny 2022, nejpozději začátkem roku 2023.

Mgr. Martin Kupka – upozornil, že stavbu navštívil a poukázal na termíny plnění a potřebnost urychlit dokončení výstavby..

Mgr. Filip Kořínek – požádal o sestavení a navržení programu dalšího jednání Dozorčí rady ze strany ředitele KSÚS SK, p. o. společně s Ing. Milanem Fialou.

Ad 6. Závěr

Na závěr Mgr. Filip Kořínek informoval členy Dozorčí rady o termínu příštího jednání, které se uskuteční dne 8. 12. 2021.

Jednání Dozorčí rady bylo ukončeno v 13:55 hod.

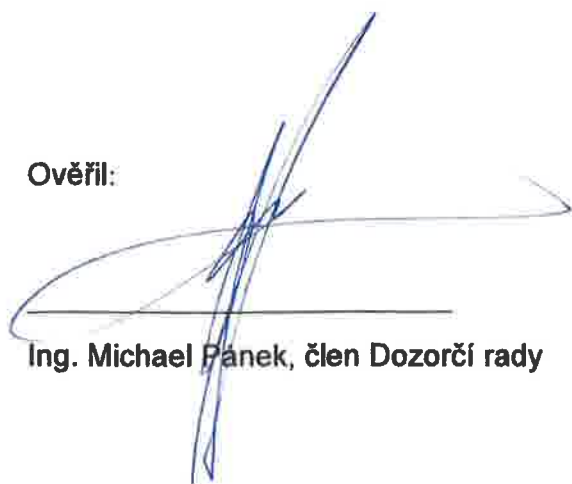
V Praze dne 06-12-2021 2021

Zapsal:



Kamila Černá

Ověřil:



Ing. Michael Pánek, člen Dozorčí rady

VLASTNORUČNĚ PODEPSAL
MICHAEL PÁNEK
6.12.2021



Předsedající jednání Dozorčí rady:



Filip
Korínek

Digitálně podepsal
Filip Korínek
Datum: 2021.11.27
19:06:13 +01'00'

Mgr. Filip Korínek, předseda Dozorčí rady