

Zimní údržba na silniční síti v územní působnosti Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje se organizačně provádí podle **Operačního plánu zimní údržby (OP ZÚ)**, který legislativně vychází z těchto závazných podkladů:

- Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MDaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Operační plán zimní údržby (OPZÚ) je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je zapotřebí zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou vozovek se **podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací (viz znění § 41 odst. 1 prováděcí vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.). Správce komunikace podle připraveného OPZÚ odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace **ve stanovených časových lhůtách** (viz znění §41 odst.2, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.). Pro termínové zpřesnění účinnosti OPZÚ je legislativně stanoveno zimní období na dobu od **1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci (viz znění § 41 odst. 4 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.).

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

Pro účely OPZÚ se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti (viz. znění §42 prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.) Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice (viz. znění § 44 vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.)

- a) I. pořadí** – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy. Udržuje se celá šířka a délka vozovky.
- náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály
 - náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály

- b) II. pořadí** – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy.

Shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdršňují posypem zdršňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky apod.).

- c) III. pořadí** – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí. Udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp.

- d) neudržované** – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni příslušným dopravním značením).

Vlastními výkony se zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů (viz. znění § 45 odst. 3, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb.):

- a) na dálnicích do 2 hodin
- b) na silnicích zařazených do:
 - I. pořadí do 3 hodin
 - II. pořadí do 6 hodin
 - III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro všechny silnice ve správě KSÚS Středočeského kraje po celých 24 hodin.

II. Plán zimní údržby vozovek pro zimní sezónu 2021/2022

Odpovědnost za zimní údržbu a další související záležitosti:

Organizací odpovědnou za zajišťování sjízdnosti udržováním silnic II. a III. třídy dle tohoto OPZÚ je **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, kterou zastupuje **Ing. Jan Lichtneger ředitel**.

Za organizaci a výkon zimní údržby silnic a s ní spojenou dispečersko-zpravodajskou službu odpovídají náměstek ředitele pověřený řízením zimní údržby **Tomáš Račák**, technicko-provozní náměstkyně **Ing. Petra Dragounová**. Za oblast Kladno zástupce vedoucího oblasti **Bohumil Taraba**, za oblast Kutná Hora zástupce vedoucího oblasti **Radek Salač**, za oblast Mnichovo Hradiště zástupce vedoucího oblasti **Karel Sulek** a za oblast Benešov zástupce vedoucího oblasti **Jiří Šrankota**.

Na jednotlivých cestmistrovstvích za zajištění zimní údržby v rozsahu přiděleného obvodu odpovídá v pracovní době příslušný provozní cestmistr. V mimopracovní době dle stanoveného rozpisu služeb odpovědnost přebírá Krajský dispečer a Oblastní dispečer ZÚ na jednotlivých oblastních centrálních dispečincích KSÚS SK.

Za samotnou organizaci výkonů zimní údržby po vydání pokynu ze strany pověřeného pracovníka KSÚS SK **plně odpovídá na základě Smlouvy o dílo příslušná dodavatelská firma**.

Stupně pohotovosti zimní údržby:

I. Stupeň : *stupeň bude v platnosti vydáním pokynu k zahájení dispečersko zpravodajské služby do vyhlášení II. stupně pohotovosti a od ukončení II. stupně pohotovosti do vydání pokynu k ukončení dispečersko zpravodajské služby.*
ustálené počasí s nočními teplotami +4 °C a více, příznivá předpověď,
nepředpokládají se zásahy v ZÚ.

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Benešov, Kladno, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště – domácí pohotovost v pracovní dny 15:30 -7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky 24 hod.

Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství:

Dispečer v domácí pohotovosti pro dispečerská stanoviště pracovní dny 15:30 - 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, Neděle a svátky dispečer v domácí pohotovosti 24 hod.

Osádka sypače v domácí pohotovosti na každém cestmistrovství pracovní dny 15:30 – 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00hod.). Sobota, neděle a svátky domácí pohotovost 24 hod. dle rozpisu služby sypačů při vyhlášeném I. stupni pohotovosti podle CMS

Rozpis dispečerů pro vyhlášený I. stupeň pohotovosti

CMS OBLAST Kladno							
Fialka	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Jílové u Prahy	Žebrák	
1	1	1	1	1	1	1	
CMS oblast Kutná Hora							
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov	
1	1	1	1	1	1	1	
CMS oblast Mnichovo Hradiště							
Benátky nad Jizerou		Mnichovo Hradiště		Mochov	Mělník	Dřínov	
1		1		1	1	1	
CMS oblast Benešov							
Benešov	Vlašim	Rožmitál	Příbram	Dobříš	Sedlčany	Čechtice	Tloskov
1	1	1	1	1	1	1	1

Rozpis služby sypačů - při vyhlášeném I. stupni pohotovosti podle CMS

CMS OBLAST Kladno							
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.
311-CH/Z	318-CH	312-CH 312-CH	317-CH 317-Z	313-CH/Z	315-CH/Z 315-CH	316-CH	314-CH/Z
CMS oblast Kutná Hora							
Kutná Hora	Čáslav	Kolín	Zásmuky	Radovesnice	Poděbrady	Nymburk	
319-CH	320-CH	323-CH	325-CH	324-CH	326-CH	327-CH	
Městec Králové	Český Brod	Říčany	Velké Popovice	Zbraslavice	Žandov		
328-CH	330-CH	329-CH	331-CH	321-CH	322-CH		
CMS oblast Mnichovo Hradiště							
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno Dolínek
332-CH/Z	333-CH	334-CH	335-CH	336-CH	337-CH	338-CH	339-CH 340-CH

CMS oblast Benešov							
Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedlčany
301-CH	305-CH	303-CH	304-CH	302-CH	309-CH	308-CH	307-CH
Prčice	Dobříš						
310-CH	306-CH						

II. Stupeň: podle předpovědi počasí kdy je možno očekávat noční teploty blížící se bodu mrazu, v nočních a ranních hodinách mlhy, očekávaná možnost údržbové činnosti případně průměrné nasazení mechanizace

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Benešov, Kladno, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště – domácí pohotovost pracovní dny 15:30 - 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátek 24 hod.

Technik ZÚ KSÚS SK na oblasti Benešov, Kladno, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště – domácí pohotovost pracovní dny 15:30 – 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátek 24 hod.

Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství:

Dispečerská služba na pracovišti (**na dispečerských stanovištích**) pracovní dny 15:30 – 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátek dispečer 24 hod. (vedení deníku a hlášení 24 hod.).

Osádka sypače na pracovní pohotovosti na každém cestmistrovství (počet dle rozpisu) – v pracovní dny, sobota, neděle a svátek 24 hod. Osádka sypače na domácí pohotovosti na každém cestmistrovství (počet dle rozpisu) v pracovní dny 15:30 - 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.) - sobota, neděle a svátek 24 hod.

Počty sypačů podle rozpisu služby sypačů na pracovní a domácí pohotovosti – při vyhlášeném II. stupni pohotovosti podle CMS.

Rozpis dispečerů pro vyhlášený II. stupeň pohotovosti

CMS oblast Kladno								
Fialka	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Jílové u Prahy	Žebrák		
1	1	1	1	1	1	1		
CMS oblast Kutná Hora								
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov		
1	1	1	1	1	1	1		
CMS oblast Mnichovo Hradiště								
Benátky nad Jizerou	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov				
1	1	1	1	1				
CMS oblast Benešov								
Benešov	Vlašim	Sedlčany	Sedlec-Prčice	Rožmitál	Příbram	Dobříš	Čechtice	Tloskov
1	1	1	1	1	1	1	1	1

Rozpis služby sypačů na pracovní a domácí pohotovosti - při vyhlášeném II. stupni pohotovosti podle CMS

CMS OBLAST Kladno								
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.	
311-CH/Z-p 311-CH-d	318-CH-p 318-CH-d	312-CH-p 312-CH-p 312-CH/Z-d 312-CH/Z-d 312-Z-d	317-CH-p 317-Z-p 317-Z-d 317-CH-d	313-CH/Z-p 313-CH/Z-d	315-CH/Z-p 315-CH-p 315-CH-p 315-Z-d 315-Z-d	316-CH-p 316-Z-d	314-CH/Z-p 314-CH/Z-d 314-CH-p	
CMS oblast Kutná Hora								
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov		
320-CH-p 320-CH-d	323-CH-p 323-CH-d	326-CH-p 326-CH-d	330-CH-p 330-CH-d	329-CH-p 329-CH-d	321-CH-p 321-CH-d	322-CH-p 322-CH-d		
Kutná Hora	Zásmuky	Radovesnice	Nymburk	Městec Králové	Velké Popovice			
319-CH-p 319-CH-d	325-CH-p 325-CH-d	324-CH-p 324-CH-d	327-CH-p 327-CH-d	328-CH-p 328-CH-d	331-CH-p 331-CH-d			
CMS oblast Mnichovo Hradiště								
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno	Dolínek
332-CH-p 332-CH-d	333-CH-p 333-CH-d	334-CH-p 334-CH-d	335-CH-p 335-CH-d	336-CH-p 336-CH-d	337-CH-p 337-CH-d	338-CH-p 338-CH-d	339-CH-p 339-Z-d	340-CH-p 340-CH/Z-d
CMS oblast Benešov								
Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedlčany	
301-CH-p 301-CH-d	305-CH-p 305-CH-d 305-Z-d	303-CH-p 303-CH-d	304-CH-p 304-CH-d	302-CH-p 302-Z-d	309-CH-p 309-CH-p 309-Z-d	308-CH-p 308-Z-d 308-CH-d	307-CH-p 307-CH-d 307-Z-d	
Sedlec-Prčice	Dobříš							
310-CH-p 310-Z-d	306-CH-p 306-CH-d							

III. Stupeň: podle předpovědi počasí, kdy se dá očekávat nasazení všech plánovaných pracovníků a mechanismů na údržbových okruzích

Krajský dispečer KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer I. KSÚS SK – služba 24 hod.

Oblastní dispečer II. KSÚS SK na oblasti Benešov, Kladno, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště – domácí pohotovost pracovní dny 15:30-7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátek 24 hod.

Technik ZÚ KSÚS SK na oblasti Benešov, Kladno, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště – domácí pohotovost pracovní dny 15:30 – 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátek 24 hod.

Provozní cestmistři KSÚS jednotlivého CMS v pracovní době.

Dodavatel na cestmistrovství:

Dispečerská služba na pracovišti (na každém CMS) v pracovní dny 15:30-7:00 hod. (případně 14:30-6:00 hod.). Sobota, neděle a svátek služba 24 hod.

Vedení deníku a hlášení 24 hod. na dispečerských stanovištích:

FIALKA, NOVÉ STRAŠECÍ, SLANÝ, RAKOVNÍK, KRÁLŮV DVŮR, ŽEBRÁK, RUDNÁ, JÍLOVÉ, ČÁSLAV, ZBRASLAVICE, ŽANDOV, KOLÍN, PODĚBRADY, ŘÍČANY, ČESKÝ BROD, BEZDĚČÍN (od III. stupně), DŘÍNOV, MOCHOV, MĚLNÍK, MNICHOVO HRADIŠTĚ, BENÁTKY n/J, BENEŠOV, TLOSKOV, VLAŠIM, PŘÍBRAM, ROŽMITÁL p. Tř., SEDLČANY, SEDLEC-PRČICE, DOBŘÍŠ, ČECHTICE.

Sypače dle rozpisu služeb sypačů na pracovní a domácí pohotovosti. Sypače na pracovní pohotovosti 24 hod. a sypače na domácí pohotovosti v pracovní dny 15:30 – 7:00 hod. (případně 14:30 – 6:00 hod.). Sobota, neděle a svátek 24 hod.

Rozpis dispečerů pro vyhlášený III. stupeň pohotovosti

CMS OBLAST Kladno												
Fialka	Slaný	Rakovník	Nové Strašecí	Králův Dvůr	Žebrák	Rudná	Jílové u Prahy					
1	1	1	1	1	1	1	1					
CMS OBLAST KUTNÁ HORA												
Kutná Hora	Čáslav	Zbraslavice	Žandov	Kolín	Radovesnice	Zásmuky	Poděbrady	Nymburk	Městec Králové	Říčany	Český Brod	Velké Popovice
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CMS OBLAST MNICHOVO HRADIŠTĚ												
Benátky	Bezděčín	Bělá	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno	Dolínka				
1	1	1	1	1	1	1	1	1				
CMS OBLAST BENEŠOV												
Benešov	Tloskov	Vlašim	Čechtice	Votice	Dobříš	Sedlčany	Rožmitál	Příbram	Sedlec-Prčice			
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			

Rozpis služby sypačů na pracovišti při vyhlášeném III. stupni pohotovosti podle CMS

CMS oblast Kladno								
Fialka	N. Strašecí	Slaný	Rakovník	Rudná	Králův Dvůr	Žebrák	Jílové u P.	
311-CH-6 311-CH/Z-7 311-CH-8 311-Z-9	318-CH-2 318-CH-3 318-CH/Z-4 318-CH-5	312-CH-4 312-CH/Z-5 312-CH-7 312-CH/Z-8 312-CH-10 312-CH/Z-11 312-Z-12	317-CH-2 317-Z-3 317-Z-4 317-CH-5 317-Z-7 317-Z-8	313-CH/Z-1 313-CH-3	315-CH-1 315-Z-3 315-Z-4 315-CH-5 315-CH-7 315-Z-8 315-CH-9	316-CH-1 316-CH-2 316-Z-4	314-CH-1 314-CH-3 314-CH-4 314-CH/Z-5	
CMS oblast Kutná Hora								
Čáslav	Kolín	Poděbrady	Český Brod	Říčany	Zbraslavice	Žandov		
320-CH-1 320-CH-2 320-CH-3 320-CH-4	323-CH-1 323-CH-2 323-CH-3	326-CH-1 326-CH-2	330-CH-1 330-CH-2 330-CH-3	329-CH-1 329-CH-2 329-CH-3	321-CH-1 321-CH-2 321-CH-3 321-CH-4 321-CH-5	322-CH-1 322-CH-2 322-CH-3 322-CH/Z-4		
Kutná Hora	Radovesnice	Zásmuky	Nymburk	Městec Králové	Velké Popovice			
319-CH-1 319-CH-2 319-CH-3 319-Z-4	324-CH-1 324-CH-2 324-CH-3	325-CH-1 325-CH-2 325-CH-3	327-CH-1 327-CH-2 327-CH-3	328-CH-1 328-CH-2 328-CH-3	331-CH-1 331-CH-2 331-CH-3			
CMS oblast Mnichovo Hradiště								
Benátky nad Jizerou	Bezděčín	Bělá pod Bezdězem	Mnichovo Hradiště	Mochov	Mělník	Dřínov	Mšeno	Dolínek
332-CH-1 332-CH-2 332-CH-3	333-CH-1 333-CH-2 333-CH-3	334-CH-1 334-CH-2 334-Z-3	335-CH-1 335-CH-2 335-Z-3 335-Z-4	336-CH-1 336-CH-2 336-CH/Z-3	337-CH-1 337-CH-2	338-CH-1 338-CH-2 338-CH-3	339-CH-1 339-Z-2 339-Z-3	340-CH-1 340-CH/Z-2 340-CH-3
CMS oblast Benešov								
Benešov	Votice	Vlašim	Čechtice	Tloskov	Příbram	Rožmitál	Sedlčany	
301-CH-1 301-CH-2	305-CH-1 305-CH-2	303-CH-1	304-CH-1 304-CH-2	302-CH-1	309-CH-1 309-CH-2 309-CH-3 309-Z-4	308-CH-1 308-Z-3	307-CH-1 307-CH-2 307-Z-3	
Sedlec-Prčice	Dobříš							
310-CH-1 310-Z-5	306-CH-1 306-CH-2							

Traktory a další technika do přímého výkonu k odstraňování sněhu a posypu vozovek je nasazována v souladu s OPZÚ na základě pokynu příslušného provozního cestmistra, v mimořádných případech krajského dispečera nebo oblastního dispečera ZÚ. Ten, kdo vydá takový pokyn, nahlásí bezodkladně počet a druh techniky příslušnému oblastnímu dispečerovi pro zápis do deníku ZÚ.

Domácí pohotovost traktorových radlic vyhláší písemným pokynem zástupce vedoucího oblasti příslušné oblasti. Povolání těchto mechanismů do přímého výkonu řídí příslušný provozní cestmistr s vědomím oblastního dispečera nebo přímo oblastní dispečer.

Pokud je v opodstatněných případech třeba povolat další techniku mimo sypačů a traktorových radlic uvedených v OPZÚ, může tak učinit zástupce vedoucího příslušné oblasti a to písemným pokynem.

Výše uvedené pokyny jsou elektronicky rozesílány příslušným provozním cestmistrům, dodavatelům a ukládány do příslušné složky vnitřní PC sítě KSÚS SK.

Počet a druh nasazené techniky a pracovníků při vyhlášeném I. a II. stupni pohotovosti může být individuálně upraven podle konkrétních klimatických podmínek na základě písemného pokynu zástupce vedoucího příslušné oblasti, s konkrétním uvedením této techniky. **Individuální úprava v těchto stupních může být jen o domácí pohotovost a v dostatečném časovém předstihu vůči dodavatelům.** Případné posílení pracovní pohotovosti řeší vyhlášený III. stupeň.

Při vyhlášeném I. nebo II. stupni pohotovosti bude ve všední dny pohotovost resp. připravenost účtována pouze v mimopracovní době, tj. maximálně v rozsahu 15,5 hodin/den v souladu s podmínkami uvedenými v rozpisu II. stupně.

Běžná pracovní doba je od 6:00 hodin do 14:30 hodin (případně 7:00 – 15:30 hod.) Během ní není účtována pohotovost res. připravenost. Doba pracovního výkonu ZÚ (vč. kontrolních jízd apod.) se do pohotovosti/připravenosti k zásahu nezapočítává.

Dále pak pohotovost resp. připravenost k zásahu není účtována v časech, kdy jsou pracovníci nasazeni na jakoukoliv jinou pracovní činnost. O této činnosti bude vždy informován příslušný provozní cestmistr (pokud jí sám nenařídí) a příslušný oblastní nebo krajský dispečer. Za předpokladu, že běžnou údržbu provádí jiní pracovníci než určení k zajištění ZÚ je možno pracovní pohotovost pracovníků ZÚ účtovat. O této skutečnosti musí být ihned informován provozní cestmistr, který zodpovídá za fyzickou kontrolu této možnosti.

Doba výjezdu techniky na domácí pohotovosti na vlastní výkon údržby při vyhlášeném II. a III. stupni pohotovosti nesmí být delší než 60 minut od převzetí pokynu na provedení zásahu (od věcně příslušného pracovníka KSÚS SK), přičemž musí být dodrženy lhůty dané ust. § 45 odst. 3, prováděcí vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb. Při vyhlášeném I. stupni platí pro výjezd z domácí pohotovosti ust. 45 odst. 2. MDaS č.104/1997 Sb.

Technika zajišťující zimní údržbu musí být variabilně použitelná k zásahu na celé oblasti daného cestmistrovství podle pokynu Oblastního dispečera (věcně příslušného pracovníka KSÚS SK), bez ohledu na vyhlášený stupeň pohotovosti.

Jednotlivé stupně pohotovosti vyhláší písemným pokynem zástupce vedoucího oblasti KSÚS SK vždy samostatně za danou oblast se souhlasem ředitele KSÚS SK, náměstka ředitele pověřeného řízením zimní údržby a provozně-technického náměstka.

Veškerá technika provádějící výkon zimní údržby musí být osazena zařízením pro sledování pohybu a činnosti GPS a na základě výstupů z tohoto zařízení bude hrazena (výjimku může udělit příslušný zástupce vedoucího oblasti KSÚS SK po splnění podmínek uvedených v tiskopisu žádosti). Sypače dle rozpisu pro I. – III. stupeň pohotovosti budou vybavena tlačítkem v kabině řidiče, umožňující vyslat přes jednotku GPS alert na stanovené dispečinky.

Pracovní doba a doba odpočinku zaměstnanců v dopravě

Dle Nařízení vlády č. 589/2006 ze dne 6.prosince 2006, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě se stanoví:

Zaměstnanec údržby pozemních komunikací

Díl 1 – Pracovní doba

§ 10

- 1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu tak, aby pracovní doba zaměstnance údržby pozemních komunikací v jednotlivých týdnech v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) nepřekročila 60 hodin a za vyrovnávací období 22) nepřesáhla stanovenou týdenní pracovní dobu 15).
- 2) Délka směny v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) může činit nejvýše 16 hodin.

Díl 2 – Doba odpočinku

§ 11 – nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami

- 1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) tak, aby měl mezi koncem jedné směny a začátkem následující směny nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň 11 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.
- 2) Zaměstnavatel může v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) zkrátit zaměstnanci údržby pozemních komunikací nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami až na 6 hodin nebo, pokud byla předchozí směna kratší než 6 hodin, až na dobu trvání této směny, nejméně však na dobu 3 hodin. Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami může být zkrácen za podmínky, že následující odpočinek bude prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku

§ 12 – nepřetržitý odpočinek v týdnu

Zaměstnavatel v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace 21) rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací tak, že doba nepřetržitého odpočinku v týdnu během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů bude alespoň 24 hodin s tím, že za období 3 týdnů bude tento odpočinek činit celkem alespoň 105 hodin.

Povinnosti dispečera zimní služby dispečinku pro monitoring, koordinaci a medializaci ZÚ na území Středočeského kraje - (KD ZS)

- a) vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:
- b) sleduje vývoj počasí podle meteorologických prognózových zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti. Koordinuje činnost jednotlivých oblastních dispečinků.
- c) v případě potřeby dává výzvu či souhlas jednotlivým oblastním dispečerům k zahájení výkonů ZÚ a koordinuje jejich činnost a výkon ZÚ podle vzniklé situace.
- d) musí mít průběžně přehled o stavu sjízdnosti a průběhu údržby celém území SK.
- e) přebírá veškeré informace a připomínky zvenčí a předává je oblastním dispečerům k zajištění. Kontroluje vedení informovanosti centrálního dispečinku na jednotném systému dopravní informací MDČR (JSDI) od oblastních dispečerů i dodavatelských firem.

- f) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucí pracovníky KSÚS SK, konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané Operačním štábem ZÚ.
- g) v případě potřeby provádí osobní kontrolu stavu sjízdnosti, nasazení údržbové techniky a dispečerských pracovišť KSÚS SK.
- h) ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb., dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- i) kontroluje, koordinuje a dohlíží na výkon služby jednotlivých oblastních dispečerů – Kladno, Mnichovo Hradiště, Kutná Hora a Benešov.
- j) zajišťuje stálou informovanost ředitele KSÚS SK o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území KSÚS SK. V případě potřeby před koncem služby zpracuje ucelenou informaci o stavu a průběhu ZÚ v rámci celého území KSÚS SK, vývoje a předpovědi počasí, počtu nasazené techniky s případnými připomínkami a návrhy na řešení. Současně zpracuje a vydá meteorologickou prognózu pro případnou změnu nebo úpravu stupňů pohotovosti. Zajišťuje informovanost médií o stavu sjízdnosti.
- k) zajišťuje další úkoly podle pokynů ředitele organizace a OŠ, spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby

Povinnosti oblastního dispečera I. zimní služby centrálního dispečinku oblasti Benešov, Kladno, Kutná Hora, Mnichovo Hradiště - (OD ZS)

- a) vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:
- b) podle meteorologických prognózových zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti silnic II. a III. třídy v rámci územní působnosti schváleného OP ZÚ. Operativně zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti.
- c) dává výzvu či souhlas jednotlivým dispečerům dodavatelských firem k zahájení výkonů ZÚ a koordinuje jejich činnost a výkon ZÚ podle vzniklé situace.
- d) od dispečerů dodavatelských firem shromažďuje veškeré informace týkající se změn stavu počasí, stavu sjízdnosti silnic, provádění zásahů při zajišťování ZÚ a všechny další důležité informace týkající se ZÚ. O všech činnostech a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, výkonů vede podrobnou dokumentaci v deníku ZÚ. Všechny tyto informace eviduje, zpracovává a v určených časech či podle potřeby předává určenou formou jako ucelenou informaci za příslušnou oblast KSÚS SK na internetový portál ZÚ ŘSD ČR. Musí mít průběžně přehled o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na jemu svěřené oblasti KSÚS SK.
- e) na základě informace Policie ČR zajišťuje neprodleně účast zástupce KSÚS SK při vyšetřování nehody, u níž je podezření, že příčinou byla závada ve sjízdnosti silnice. K těmto účelům využívá v pracovní době příslušného provozního cestmistra, případně jím pověřeného pracovníka. Mimo pracovní dobu, v sobotu, v neděli a ve svátek pak k těmto účelům využívá především oblastního dispečera II. V době vyhlášeného III. stupně pohotovosti může k těmto účelům využít i technika ZÚ KSÚS SK dané oblasti.

- f) v pracovní době, kdy za provádění ZÚ přebírají zodpovědnost jednotliví cestmistři, koordinuje dle potřeby jejich činnost. Přebírá veškeré informace a připomínky zvenčí a předává je provozním cestmistrům k zajištění. V opačném směru zajišťuje stálou informovanost centrálního dispečinku na jednotném systému dopravní informací MDČR (JSDI) od provozních cestmistrů i dodavatelských firem.
- g) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje Krajský dispečink a vedoucí pracovníky KSÚS SK, konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané Operačním štábem ZÚ.
- h) během své služby zásadně neopouští své pracoviště. Pokud je vzdálení se z dispečinku vzhledem na mimořádnou situaci nezbytné, provede o této skutečnosti záznam v Deníku ZÚ s přesnými údaji vzniklé okolnosti a uvede jmenovitě pověřeného zástupce po dobu své nepřítomnosti.
- i) ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb., dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- j) zajišťuje stálou informovanost krajského dispečinku KSÚS SK o stavu sjízdnosti a průběhu údržby na celém území jemu svěřené oblasti KSÚS SK. Před koncem služby zpracuje ucelenou informaci o stavu a průběhu jeho služby, vývoje a předpovědi počasí, počtu nasazené techniky s případnými připomínkami a návrhy na řešení.

Povinnosti oblastního dispečera II. zimní služby KSÚS SK

- a) podle pokynů KD a OD ZS nebo podle vzájemné dohody provádí kontroly sjízdnosti vozovek a operativně navrhuje nasazení mechanismů.
- b) podle pokynů KD a OD ZS provádí kontrolu provádění zimní údržby a dodržování technologické kázně.
- c) na příkaz KD a OD ZS se zúčastňuje jednání jako zástupce organizace u případných nehod, u nichž je podezření, že jejich příčinou byla závada ve sjízdnosti při zimní údržbě.
- d) zajišťuje další úkoly podle pokynů KD a OD ZS a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby.

Technik ZÚ KSÚS SK

- a) Podle pokynů KD a OD ZS nebo podle vzájemné dohody provádí kontroly sjízdnosti vozovek a operativně navrhuje nasazení mechanismů.
- b) podle pokynů KD a OD ZS provádí kontrolu provádění zimní údržby a dodržování technologické kázně.
- c) na příkaz KD a OD ZS se zúčastňuje jednání jako zástupce organizace u případných nehod kde je podezření, že jejich příčinou byla závada ve sjízdnosti při zimní údržbě.
- d) zajišťuje další úkoly podle pokynů KD a OD ZS a spolupracuje s nimi na plnění všech úkolů souvisejících se řádným zabezpečením dispečerské služby.

Povinnosti provozního cestmistra

- a) vedle obecných povinností pracovníka vyplývající ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:
- b) podle meteorologických prognózových zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje dle schváleného Plánu ZÚ rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti svého střediska ZÚ. Operativně zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti prostřednictvím dispečera zhotovitele ve své územní působnosti. O předaných pokynech k zahájení prací informuje příslušného dispečera ZÚ KSÚS SK. Veškeré záležitosti výkonu ZÚ s ním operativně konzultuje a v případě vzniku nestandardních nebo kalamitních situací ho neprodleně informuje a řeší s ním další postup organizování zimní údržby.
- c) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje příslušného dispečera, konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané příslušným dispečerem nebo Operačním štábem ZÚ.
- d) ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky MDaS č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, dbá maximálně na dodržování technologických postupů.
- e) v době provádění zimní údržby na jeho svěřeném území provádí v rámci pracovní doby fyzické kontroly způsobu výkonů jednotlivých mechanismů s ohledem na požadavky klimatických podmínek. O provedených kontrolách a navržených opatřeních provede záznam do deníku zimní údržby dodavatele. Současně o provedené kontrole informuje nejbližšího nadřízeného a příslušného dispečera KSÚS SK, který provede záznam o kontrole v deníku ZÚ.
- f) potvrzuje prvotní doklady o výkonech smluvně zajišťovaných. Prvotní doklady kontroluje a vyhodnocuje denně (za sobotu, neděli a svátek vždy následující pracovní den), se zaměřením mimo jiné na správné vykazování hodin pohotovostí v souladu s vyhlášeným stupněm pohotovosti a OP ZÚ, dodržováním posypových tras mechanismů, dodržování technologické kázně, hospodárnost a oprávněnost výkonů.
- g) s ohledem na § 12 odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. a § 47 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a v souladu s ČSN 73 6221 zajišťuje čištění mostů včetně chodníků s ohledem na jejich průchodnost v zimním období.

Povinnosti zaměstnance Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje

V případě, že zaměstnanec KSÚS SK získá sám, z jiných zdrojů či vlastní činností poznatky o nutnosti provedení zásahu či kontroly stavu vozovek, v co možná nejkratší možné době informuje o zjištěném stavu příslušného provozního cestmistra nebo OD ZS KSÚS SK o těchto skutečnostech, který učiní příslušné kroky k zajištění nápravy zjištěného stavu.

Povinnosti dispečerů dodavatelských firem přímo řízených oblastním dispečinkem KSÚS.

Oblast Kladno – CMS FIALKA, SLANÝ, RAKOVNÍK, KRÁLŮV DVŮR, ŽEBRÁK, RUDNÁ , NOVÉ STRAŠECÍ (od III. stupně) a JÍLOVÉ u Prahy

Oblast KUTNÁ HORA – CMS ČÁSLAV, ZBRASLAVICE, ŽANDOV, KOLÍN, PODĚBRADY, ŘÍČANY, ČESKÝ BROD

Oblast MNICHOVO HRADIŠTĚ – CMS BEZDĚČÍN (od III. stupně), DŘÍNOV, MOCHOV, MĚLNÍK, MNICHOVO HRADIŠTĚ, BENÁTKY n/Jiz.

Oblast BENEŠOV – CMS BENEŠOV, VLAŠIM, PŘÍBRAM, ROŽMITÁL pod TŘEMŠÍNEM, SEDLČANY, DOBŘÍŠ, ČECHTICE, SEDLEC-PRČICE (od II. Stupně), Tlaskov

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:

Povinnosti dispečera zhotovitele vyplývají ze smlouvy o dílo uzavřené mezi správcem komunikací KSÚS SK a zhotovitelem, podle které je zhotovitel povinen zajistit dispečerskou službu na daném cestmistrovství podle vyhlášeného stupně pohotovosti, řízení ZÚ podle schváleného OPZÚ.

- a) zajišťuje nepřetržité telefonické spojení po 24 hod. denně s oblastním dispečinkem KSÚS SK v souladu s plánem ZÚ. Dispečer musí být po celou dobu své služby dosažitelný na pevné lince nebo služebním mobilním telefonem.
- b) pokyn k provedení zásahu přebírá od jemu příslušného OD ZS KSÚS SK, v pracovní době též od provozního cestmistra a okamžikem převzetí pokynu nese zhotovitel plnou zodpovědnost za zajištění sjízdnosti jemu svěřených úseků silnic.
- c) sleduje zodpovědně vývoj počasí na celém jemu svěřeném území a je plně zodpovědný za sjízdnost úseků silnic na daném cestmistrovství. V případě, že dispečer, nebo jiný pověřený pracovník zhotovitele získá sám z jiných zdrojů či vlastní kontrolní činností poznatky o nutnosti provedení zásahu či kontroly stavu vozovek, bude neprodleně informovat jemu příslušného provozního cestmistra, OD ZS KSÚS SK o těchto skutečnostech a domluví s ním další postup k zajištění nápravy zjištěného stavu.
- d) o činnosti a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o náležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, vede průběžnou a úplnou podrobnou dokumentaci v Deníku zimní údržby v určené podobě (Protank) a v určených časech či podle potřeby předává na příslušný oblastní dispečink ZÚ veškeré informace týkající se změn stavu počasí, stavu sjízdnosti silnic, provádění zásahů při zimní údržbě a dalších důležitých informacích týkajících se ZÚ. V případě, že dojde na dodavatelském dispečinku k nedostupnosti elektronického deníku, vede dodavatel písemné záznamy v celém rozsahu a archivuje je. Tento způsob vedení deníku je uznatelný pouze po bezodkladném oznámení této skutečnosti na příslušný oblastní dispečink KSÚS SK. Dále dodavatel doloží potvrzení od poskytovatele služby elektronického deníku o jeho nedostupnosti v konkrétním čase. Toto potvrzení je nedílnou součástí fakturace. V případě nefunkčnosti elektronického deníku, je dispečink dodavatele povinen neprodleně kontaktovat se žádostí o nápravu poskytovatele této služby
- e) dispečer zhotovitele musí být seznámen s jednotlivými posypovými okruhy, jejich technologiemi, mechanismy a jejich obsluhou dle okruhů schválených v Operačním plánu zimní údržby pro sezonu 2021 - 2022. Ve smyslu předpisů vyplývajících z vyhl. MDaS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je dispečer zodpovědný za dodržování stanovených technologických postupů.

- f) řídí a koordinuje na jednotlivých stanovištích dodavatele, výkony a průběh zimní údržby podle vzniklé situace a udržuje si průběžně přehled o stavu zajišťování sjízdnosti. Pod jeho přímé řízení spadají všechna pracoviště ZÚ dodavatele v rámci příslušného dispečerského pracoviště nebo cestmistrovství.
- g) zajišťuje zpravodajskou službu elektronicky v určeném softwarovém rozhraní v určených časech za danou oblast působnosti.
- h) zajišťuje za svěřené CMS pravidelné denní hlášení výkonů ZÚ prostřednictvím webové aplikace nutných pro hodnocení adekvátnosti výkonů v návaznosti na fakturaci. V případě neplnění této podmínky nemůže dojít ze strany KSÚS k úhradě těchto výkonů.
- ch) v případě, že na cestmistrovském středisku zhotovitele nebude trvale obsazena funkce dispečera (THP) zajišťuje povinnosti v rozsahu bodů a) až ch) jiný zhotovitelem pověřený pracovník (např. vedoucí směny). V případě vyhlášení III. stupně pohotovosti, kdy je funkce dispečera obsazena na každém CMS, je povinen plnit tyto povinnosti stejně jako trvale obsazený dispečer s tím, že veškeré informace bude předávat trvale obsazenému dispečerovi.
- i) v případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti podle pořadí důležitosti, informuje neprodleně příslušného dispečera ZÚ a konzultuje s ním další postup organizování zimní údržby. Případně se řídí pokyny nařízenými Operačním štábem ZÚ.

Provádění kontrol sjízdnosti silnic:

V pracovní době je za provádění kontrol sjízdnosti silnic zodpovědný každý příslušný provozní cestmistr v rozsahu silnic připadajících jemu do údržby. Nepravidelné kontroly stavu sjízdnosti jsou podle potřeby prováděny v rámci působnosti KSÚS SK ředitelem organizace, náměstkem pověřeným řízením zimní údržby, technicko-provozním náměstkem a zástupci vedoucích oblastí odpovědných za zimní údržbu.

V mimopracovní době je za provádění kontrol sjízdnosti zodpovědný příslušný Krajský a Oblastní dispečer ZÚ na jednotlivých oblastních centrálních dispečincích KSÚS SK.

KD a OD ZS může k provedení kontroly sjízdnosti vyzvat dodavatele prostřednictvím dispečinků na jednotlivých cestmistrovstvích. Kontrolní jízdy se budou zaměřovat především na následující níže uvedené dopravně nebezpečné úseky.

Kalamitní plán

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti odstranit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem Plánu ZÚ a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkům.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§26 odst. 5 zákona č.13/1997 Sb.).

Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob údržby podle Plánu ZÚ nedostatečný a proto KSÚS mobilizuje dostupné další prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.

V případech, kdy správce silnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá operační štáb v souladu s přílohou č. 6, odst. 4 vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb.

Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace:

a) vedoucí ZÚ na středisku, nebo dispečer ZÚS dodavatelské firmy:

- posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí
- spojit se s ostatními dispečery ZÚS a prověřit rozsah kalamity
- povolat do služby všechny dostupné pracovníky a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
- spojit se s dalšími dodavateli ZÚS a stanovit jim úkoly dle stávající situace
- do deníku ZÚ zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
- oznámit vznik silniční kalamity vedoucímu směny ZÚ KSÚS, případně řediteli KSÚS a informovat je o rozsahu a provedených opatřeních
- dalším průběhu likvidace zimní silniční kalamity pravidelně informovat vedoucího ZÚ, případně svolaný operační štáb ZÚ

b) směnový vedoucí ZÚ na KSÚS:

- prověřit situaci na všech střediscích ZÚ, posoudit závažnost situace a informovat ředitele KSÚS, vedoucího ZÚ KSÚS, OŘ Policie ČR a zimní dispečink Krajského úřadu.
- do svolání OŠ řídí provádění zimní údržby v rámci KSÚS, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejhroženějších úsekům redukované údržby v rámci okresu

c) vedoucí ZÚ KSÚS – náměstek ředitele pověřený řízením zimní údržby (zástupce technicko-provozní náměstek ředitele)

- po nástupu na pracoviště až do svolání OŠ přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci KSÚS s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanismů na pomoc nejhroženějších úsekům redukované údržby v rámci okresu
- neprodleně informuje o situaci ředitele KSÚS a konzultuje s ním další postup

d) ředitel KSÚS, vedoucí OŠ

- na základě zjištěných skutečností svolává mimořádné zasedání OŠ a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení ZÚ
- po podrobné analýze a prokonzultování kalamitní situace na zasedání OŠ informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány, pověřený člen OŠ informuje další příslušné instituce, včetně zpravodajského pracoviště KÚ, dále sdělovací prostředky o zhoršení sjízdnosti vozovek, postupu prací, případně o vedení objížďkových tras

e) operační štáb (OŠ)

- přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací
- stanoví stupeň zimní kalamity i způsob údržby, daný pro příslušný stupeň
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení, nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZÚ
- zajistí včasnou informovanost o situaci a jejich dopadech u obecních a městských úřadů
- za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku požádá městské úřady pověřených obcí o využití jejich pravomoci.
- vyhlašuje ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle Plánu ZÚ
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik
- na závěr své činnosti provede mimořádný operační štáb písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění

Stupně zimní silniční kalamity

Stupně zimní kalamity vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje ředitel KSÚS, popřípadě provozní náměstek a potvrzuje je mimořádný kalamitní operační štáb.

I.stupeň – kalamita v rozsahu cca jednoho střediska (cestmistrovského obvodu). Udržují se přednostně silnice I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možnosti a jen ty, kde projíždí autobusové spoje.

II.stupeň – kalamita v rozsahu rozšíření na více cestmistrovských středisek. Udržuje se sjízdnost především na silnicích I. pořadí, na II. pořadí důležitosti se udržují jen dopravně nejzatíženější vozovky (selekcí stanoví OŠ).

III.stupeň – kalamita působí na území nejméně jednoho okresu. Udržují se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti. Mimořádný OŠ popřípadě stanoví prioritu pro nové trasy určené pro vedení objížďek

IV. Dopravně nebezpečné úseky

CMS Benešov: silnice II/110 Benešov-Kozmice-Sázava.

CMS Votice: silnice II/150 Libouň – Hřiva (kř. III/1256) km 13,914 - 15,827 = 1,913

CMS VLAŠIM: silnice II/111 Struhařov-Český Šternberk, III/1288,12811 Načeradec-Slavětín-Řisnice

CMS Čechtice: silnice II/150 Načeradec-Loket, II/127,126 Načeradec-Soutice

CMS Tloskov: silnice III/11447 Hůrka Kapinos – Maršovice, III/11434 Neštětice – Příbyšice –Vatěkov III/10614 Václavice – Konopiště

CMS Příbram: silnice III/11822 Nepřejov – Solenice, II/102 Velká – Kamýk nad Vltavou, III/11819 Pečice – Pečičky, III/11810 Lhota – Sádek, III/1185 Hluboš – Obecnice

CSM Rožmitál: silnice II/174 Lazsko – Tochovice (kopec Džbán), II/174 Hudčice – Koupě, II/191 Voltuš – Roželov, III/1911 Příbram – Narysov

CMS Dobříš: silnice II/114 Trnová – Hradec, II/114 Křeničná - Živohošťský most, III/10226 Skalice, III/11816 Obořiště – Ostrov, III/10225 Hříměždice – Vestec, III/11417 Rosovice - lesík

CMS Sedlčany: silnice II/105 Počepice – Petrovice, II/105 Osečany, II/119 Cholín – Nalžovice, II/102 Kamýk – Řadovy, II/118 Krašovice, III/10520 Radíč

CMS Sedlec – Prčice: silnice II/124 – I/3 Neustupov, III/1247 Miličín (kostky), III/12149 Smilkov – Líštěnc

V. Technologie posypu

třída silnice	celkem km	technologie posypu (km)					
		chemické rozmrazovací materiály		zdrsňovací materiály		pouze pluhování	neudržované vozovky
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska, škvára	drť, písek		
II.	599,630	-	559,435	-	40,195	-	-
III.	1339,805	-	580,364	-	711,295	31,805	16,341
celkem	1939,435		1139,799		751,490	31,805	16,341

VI. Seznam silnic dle pořadí důležitosti

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp a pluh. km	jen pluh. km
			od	do			
I.	II/118	Příbram - Rejkovice kř. III/1149	28,939	44,229	15,290	15,290	
I. pořadí					15,290	15,290	

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp a pluh. km	jen pluh. km
			od	do			
II.	II/105	hr.okr.PZ - hr.okr. PB	14,962	35,600	20,638	20,638	
	II/106	hr.okr.PZ - hr.okr. PZ	3,538	8,805	5,267	5,267	
	II/106	hr.okr.PZ - kř. II/112	13,846	29,372	15,600	15,600	
	II/107	hr.okr.PH - kř. II/106	17,047	24,514	7,467	7,467	
	II/109	kř. II/603 - kř. II/113	0,000	14,291	14,291	14,291	
	II/110	kř. I/3 - kř. II/335	0,000	28,848	28,848	28,848	
	II/111	kř. I/3 - hr. okr. Kutná Hora	0,000	27,015	27,015	27,015	
	II/112	Kř. I/3 Benešov + větev 0,168 - hr. okr. PE	0,000	38,484	38,652	38,652	
	II/113	hr. okr. Praha východ - kř. II/109	28,551	30,723	2,172	2,172	
	II/113	kř. II/111 - kř. II/112	43,122	56,017	12,895	12,895	
	II/114	hr. okr. Příbram - kř. I/3	46,412	68,283	21,871	21,871	
	II/120	kř. III/10524 - kř. II/121 Prčice	2,687	10,514	7,825	7,825	
	II/121	hr. okr. Písek - kř. I/3 Votice + větev 0,213	42,310	60,882	18,785	18,785	
	II/124	kř. I/3 - hr.okr. TA	0,000	6,930	6,930	6,930	
	II/125	hr. okr. TA - hr. okr. K.H. + větev 0,086	5,788	35,993	30,291	30,291	
	II/126	kř. II/125 - hr. okr. KH	0,000	9,084	9,084	9,084	
	II/127	kř. II/112 - kř. II/126	10,721	16,843	6,122	6,122	
	II/137	kř. II/150 - hr. okr. TA	0,000	4,641	4,641	4,641	
	II/150	kř. I/3 MUK Votice - hr.okr. Pelhřimov	0,000	31,509	31,509	31,509	
	II/150	hr.okr. Pelhřimov - hr. okr. HB	34,453	51,820	17,367	17,367	
	II/335	hr.okr. KO - hr.okr. KH	13,626	19,066	5,440	5,440	
	II/336	hr. okr. KH - kř. II/150	27,928	30,546	2,618	2,618	
	II/603	hr.okr. PH - nájezd na I/3 směr Praha	16,551	23,187	6,636	6,636	
	III/1091	kř. II/109 - kř. I/3	0,000	1,448	1,448	1,448	
	III/11457	rybník Papírna - kř. I/3	1,420	3,524	2,104	2,104	
	III/12512	kř. II/125 - Kladruby	1,647	4,031	2,384	2,384	
	III/13020	kř. III/13026 - kř. II/150	4,560	9,466	4,906	4,906	
	II/102	hr. okr. Křížov - Kosobudy hr. okr.	25,589	68,419	42,830	42,830	
	II/105	hr. okr. Velběhy - Kojetín hr.okr.	35,600	63,207	27,607	27,607	
	II/114	hr. okr. Trnová -	21,662	21,875	0,213	0,213	
	II/114	- Křeničná hr. okr.	22,166	46,412	24,246	24,246	
	II/116	hr.okr. Nová Ves - Nový Knín	55,998	64,492	8,494	8,494	
	II/118	Petrovice - Příbram	0,000	28,939	28,939	28,939	
	II/118	Rejkovice - hr.okr. Beroun	44,229	46,208	1,979	1,979	
	II/119	Kř. II/102 Čelina - kř. II/105 Sedlčany	12,155	25,061	12,906	12,906	
	II/120	Rudolec kř. II/105 - kř. III/10524	0,000	2,689	2,689	2,689	
	II/121	hr. okr. PI - hr. okr. PI	39,807	41,649	1,842	1,842	
	II/174	Milín - hr. okr. PI + větev 0,248	0,000	19,444	19,692	19,692	
	II/176	Březnice - Hvoždany hr. okr.	0,000	14,915	14,915	14,915	
	III/1149	Rejkovice - Felbabka	4,091	5,643	1,552	1,552	
	III/1185	Drahlín - Obecnice	3,670	7,719	4,049	4,049	
	III/11811	Příbram - Obecnice	0,000	5,468	5,468	5,468	
	III/1912	kř. I/66 Brod - Příbram Zdobůř	0,000	1,153	1,153	1,153	
	III/11628	nájezd I/4 Voznice - kř. II/114	4,532	9,099	4,567	4,567	
	III/10226	Nečín II/102 - Dobříš zaúst. II/119	0,000	11,333	11,333	11,333	
	III/11417	Kotenčice - Příbram	7,793	15,977	8,184	8,184	
	III/11420	Kotenčice - Pičín	0,000	3,087	3,087	3,087	
	III/11417	Dobříš II/114 - Rosovice kř. III/11418	0,000	5,487	5,487	5,487	
	III/11419	kř. III/11418 - Buková	0,000	1,064	1,064	1,064	
	III/11418	Rosovice - kř. III/11419 Buková	3,456	5,910	2,454	2,454	
II . pořadí celkem					587,556	587,556	

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp km	jen pluh. km
			od	do			
III.	II/113	kř. II/109 - kř. II/111	30,723	43,122	12,399	12,399	
	II/120	kř. II/121 Prčice - hr. okr. Tábor	10,514	16,976	6,462	6,462	
	II/127	kř. II/150 - Načeradec - kř. II/112	0,000	10,721	10,721	10,721	
	III/00331	kř. I/3 - kř. I/18	0,000	11,085	11,085	11,085	
	III/00331 A	kř. III/00331 - kř. I/18	0,000	1,547	1,547	1,547	
	III/00332	kř. III/00331 - Manělovice	0,000	1,800	1,800	0,000	1,800
	III/00333	kř. I/3 - Radošovice	0,000	0,752	0,752	0,752	
	III/00334	kř. I/3 - Tožice	0,000	1,109	1,109	1,109	
	III/00335	kř. I/3 - Semtínek	0,000	1,153	1,153	1,153	
	III/00336	kř. III/00335 - Mokřany	0,000	2,103	2,103	2,103	
	III/00337	kř. I/3 - Kochnov k.ú.	0,000	2,510	2,510	2,510	
	III/00339	kř. I/3 - Lažany	0,000	1,025	1,025	0,000	1,025
	III/0189	kř. I/18 - Bezmíř	0,000	0,915	0,915	0,915	
	III/01810	kř. I/18 - Minártice	0,000	1,153	1,153	1,153	
	III/01811	kř. III/00331 - Velká Lhota	0,000	2,203	2,203	2,203	
	III/01812	kř. II/150 - Vlčkovice k.ú + větev 0,183	0,000	2,450	2,633	2,633	
	III/01813	kř. II/150 - kř. III/1124	0,000	7,949	7,949	7,949	
	III/01814	kř. II/150 - Odlochovice	0,000	2,320	2,320	2,320	
	III/01815	kř. II/150 - Šlapánov	0,000	1,115	1,115	1,115	
	III/01816	kř. II/150 - Roudný k.ú.	0,000	2,418	2,418	2,418	
	III/01817	kř. II/150 - Rejkovice	0,000	1,771	1,771	1,037	0,734
	III/01818	kř. II/150 - Pravětice	0,000	2,134	2,134	2,134	
	III/01820	kř. II/150 - Jizbice k.ú.	0,000	2,695	2,695	0,000	2,695
	III/01821	kř. II/150 - Lhota Bubeneč	0,000	2,050	2,050	0,000	2,050
	III/01822	kř. II/150 - Kačerov	0,000	1,531	1,531	0,000	1,531
	III/0311	kř. III/6031 - kř. III/0312	0,000	2,383	2,383	2,383	
	III/0312	hr. okr. Praha vých. - kř. III/0311	0,861	2,271	1,410	1,410	
	III/03311	kř. II/336 - Všebořice k.ú.	0,000	1,997	1,997	1,997	
	III/03312	kř. II/336 - Radčkovice	0,000	0,520	0,520	0,000	0,520
	III/1027	hr. okr. Praha záp. - kř. II/105	4,801	15,018	10,217	10,217	
	III/1029	kř. III/1027 - Stará Rabině	0,000	1,900	1,900	1,900	
	III/10210	kř. III/1027 - Loutí	0,000	0,466	0,466	0,466	
	III/1055	kř. II/105 - kř. III/1065	0,000	1,890	1,890	1,890	
	III/1056	kř. III/10510 - kř. II/106	0,000	4,687	4,687	4,687	
	III/1057	kř. III/1059 - kř. III/10614	0,000	6,769	6,769	6,769	
	III/1058	kř. III/1057 - kř. III/10513	0,000	3,564	3,564	3,564	
	III/1059	kř. III/1057 - kř. III/1063	0,000	3,760	3,760	3,760	
	III/10510	kř. III/1056 - kř. III/1027	0,000	3,558	3,558	3,558	
	III/10511	Tuchyně zač.zást. - kř. III/10510	0,957	1,400	0,443	0,443	
	III/10512	kř. II/105 - Mlékovice k.ú.	0,000	0,618	0,618	0,000	0,618
	III/10513	kř. II/105 - kř. II/106	0,000	10,620	10,620	10,620	
	III/10514	kř. III/10513 - kř. III/1065	0,000	3,459	3,459	3,459	
	III/10515	kř. II/105 - Měřín k.ú.	0,000	8,269	8,269	8,269	
	III/10516	kř. II/105 - Zádolí	0,000	0,590	0,590	0,590	
	III/10517	kř. II/105 - kř. III/11438	0,000	5,326	5,326	5,326	
	III/10519	kř. II/105 - kř. III/11432	0,000	3,541	3,541	3,541	
	III/10529	hr. okr. Příbram - kř. II/120	6,590	13,455	6,865	6,865	
	III/10531	kř. III/10529 - N. Dvory	0,000	0,395	0,395	0,395	
	III/1062 celá	kř. II/106 - Třebsín	0,000	0,605	0,605	0,605	
	III/1063 celá	kř. II/106 - kř. III/10515	0,000	8,625	8,625	8,625	
	III/1064 celá	kř. III/1063 - Nedvězí	0,000	0,620	0,620	0,620	

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp km	jen pluh. km
			od	do			
III.	III/1065 celá	kř. II/106 - kř. III/1057	0,000	5,485	5,485	5,485	
	III/1066 celá	kř. II/106 - kř. II/107	0,000	4,450	4,450	4,450	
	III/1067 celá	kř. II/106 - kř. III/10611	0,000	2,413	2,413	2,413	
	III/1068 celá	kř. II/106 - Zboř. Kostelec	0,000	2,963	2,963	2,963	
	III/1069 celá	kř. II/106 - kř. III/1068	0,000	4,125	4,125	4,125	
	III/10610 celá	kř. II/106 - Buková Lhota	0,000	0,803	0,803	0,803	
	III/10611	kř. II/106 - kř. III/1057	0,000	5,986	5,986	5,986	
	III/10612 celá	Racek - Žabovřesky - Zbožnice	0,000	2,871	2,871	1,250	1,621
	III/10613 celá	podjezd I/3 - kř. III/10614	0,000	2,888	2,888	2,888	
	III/10614 celá	kř. II/110 - kř. III/105 13	0,000	10,722	10,722	10,722	
	III/1091	kř. I/3 - kř. III/1092	1,448	3,401	1,953	1,953	
	III/1092 celá	kř. II/109 - kř. II/110	0,000	5,021	5,021	5,021	
	III/1093 celá	kř. III/1092 - Mezihoří	0,000	1,537	1,537	1,537	
	III/1094 celá	kř. II/109 - Zlenice	0,000	4,665	4,665	4,665	
	III/1095 celá	kř. III/1094 - kř. I/3 + větev 0,043	0,000	1,257	1,300	1,300	
	III/1096 celá	kř. III/6031 - Javorník	0,000	4,068	4,068	4,068	
	III/1097 celá	kř. II/109 - kř. II/110	0,000	4,380	4,380	4,380	
	III/1098 celá	kř. III/1097 - Bezděkov	0,000	1,534	1,534	0,985	0,549
	III/1099 celá	kř. II/109 - Hvězdonice	0,000	1,633	1,633	1,633	
	III/1101 celá	kř. II/110 - kř. II/111	0,000	5,074	5,074	5,074	
	III/1102 celá	kř. II/110 - kř. III/1104	0,000	6,553	6,553	6,553	
	III/1103H celá	kř. II/110 - kř. III/1101	0,000	1,673	1,673	1,673	
	III/1104 celá	kř. II/110 - kř. II/112	0,000	10,890	10,890	10,890	
	III/1105 celá	kř. III/1104 - Rousínov	0,000	1,137	1,137	0,000	1,137
	III/1106 celá	kř. III/1104 - Čakov	0,000	4,439	4,439	4,439	
	III/1107	kř. III/11010 - Bělčice	0,000	1,971	1,971	1,831	0,140
	III/1108 celá	kř. II/110 - Choratice + větve 0,119	0,000	1,419	1,538	1,538	
	III/1109 celá	kř. II/110 - Čeřenice k.ú.	0,000	6,330	6,330	6,330	
	III/11010 celá	kř. II/110 - kř. II/113	0,000	1,684	1,684	1,684	
	III/1111 celá	kř. II/111 - kř. III/1114	0,000	3,727	3,727	3,727	
	III/1112	kř. II/111 - Bystřice - konec zást.	0,000	0,763	0,763	0,763	
	III/1113 celá	kř. II/111 - kř. I/3	0,000	1,793	1,793	1,793	
	III/1114 celá	kř. II/111 - kř. II/150	0,000	10,666	10,666	10,666	
	III/1115 celá	kř. III/1114 - kř. II/150	0,000	7,345	7,345	7,345	
	III/1116 celá	kř. III/1115 - Zahradnice	0,000	3,314	3,314	3,314	
	III/1117 celá	kř. III/1114 - Kobylí	0,000	1,326	1,326	1,326	
	III/1118 celá	kř. III/1114 - kř. III/1123	0,000	2,347	2,347	2,347	
	III/1119 celá	kř. II/111 - kř. III/1123	0,000	7,201	7,201	7,201	
	III/11110 celá	kř. III/1119 - kř. III/11114	0,000	1,599	1,599	1,599	
	III/11111 celá	kř. III/1119 - kř. III/11114	0,000	0,409	0,409	0,409	
	III/11112 celá	kř. II/111 - kř. II/111	0,000	4,788	4,788	4,788	
	III/11114	kř. II/111 - Pozov konec zást.	0,000	2,316	2,316	2,316	
	III/11114	odbočka Leč - kř. III/1119	3,337	4,336	0,999	0,999	
	III/11115 celá	kř. II/111 - kř. III/1104	0,000	4,142	4,142	4,142	
	III/11116 celá	kř. III/11115 - kř. III/1104 + větve 0,078	0,000	1,765	1,843	1,843	
	III/11117	kř. II/111 - kř. III/11118	0,000	1,164	1,164	1,164	
	III/11118 celá	kř. III/11117 - kř. III/1129 + větve 0,088	0,000	2,735	2,823	2,823	
	III/11120 celá	kř. II/111 - Třebešice	0,000	1,100	1,100	1,100	
	III/11121 celá	kř. II/111 - Lbosín	0,000	0,538	0,538	0,538	
	III/11122 celá	kř. II/111 - Litichovice	0,000	0,667	0,667	0,667	
	III/11123 celá	kř. II/111 - Dalovy	0,000	1,313	1,313	1,313	
	III/11124 celá	kř. II/111 - kř. II/113	0,000	12,621	12,621	12,621	

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp km	jen pluh. km
			od	do			
III.	III/11125 celá	kř. II/111 - Měchnov	0,000	0,455	0,455	0,455	
	III/11126 celá	kř. II/111 - Drahňovice	0,000	2,441	2,441	2,441	
	III/11127 celá	kř. II/111 - kř. II/125	0,000	7,462	7,462	7,462	
	III/1121 celá	kř. III/1104 - Myslič	0,000	2,499	2,499	2,499	
	III/1122 celá	kř. II/112 - kř. III/1123	0,000	3,964	3,964	3,964	
	III/1123 celá	kř. II/112 - kř. III/1114	0,000	13,460	13,460	13,460	
	III/1124 celá	kř. III/1123 - kř. III/1256	0,000	8,043	8,043	8,043	
	III/1125 celá	kř. III/1124 - Holčovice	0,000	1,502	1,502	0,000	1,502
	III/1126 celá	kř. III/1123 - Kamenná Lhota	0,000	1,150	1,150	1,150	
	III/1127 celá	kř. III/1123 - Věžničky	0,000	1,050	1,050	1,050	
	III/1128	kř. II/112 - kř. III/1123	0,000	0,889	0,889	0,889	
	III/1129 celá	kř. II/112 - kř. III/11324	0,000	3,601	3,601	3,601	
	III/11210 celá	kř. II/112 - Městečko	0,000	0,781	0,781	0,781	
	III/11211 celá	kř. II/112 - Hrazená Lhota	0,000	1,485	1,485	1,485	
	III/11212	Nesper. Lhota - zač.zást.- N. Lhota k ú.	2,643	2,925	0,282	0,282	
	III/11213	kř. II/112 - Domašín - konec zást.	0,000	0,425	0,425	0,425	
	III/11214 celá	kř. II/112 - kř. II/127	0,000	5,565	5,565	5,565	
	III/11215 celá	kř. II/112 - kř. III/12511	0,000	2,002	2,002	2,002	
	III/11216 celá	kř. II/112 - kř. III/11223	0,000	5,241	5,241	5,241	
	III/11217 celá	kř. II/112 - kř. II/150	0,000	11,547	11,547	11,547	
	III/11219 celá	kř. III/11217 - Borovsko	0,000	2,850	2,850	0,000	2,850
	III/11220 celá	kř. II/112 - kř. III/1261	0,000	5,233	5,233	5,233	
	III/11221	odbočka statek - kř. III/11220	1,040	1,586	0,546	0,546	
	III/11222 celá	kř. II/112 - kř. III/11220	0,000	0,988	0,988	0,988	
	III/11223 celá	kř. II/112 - kř. III/127	0,000	8,707	8,707	8,707	
	III/11224 celá	kř. II/112 - kř. II/150	0,000	3,318	3,318	3,318	
	III/11225 celá	kř. II/112 - Růžkovy Lhotice	0,000	1,358	1,358	1,358	
	III/11227 celá	kř. II/150 - hr. okr. Pelhřimov	0,000	0,762	0,762	0,000	0,762
	III/11232 celá	hr.okr. Pelhřimov - kř. III/13020	6,144	16,826	10,682	10,682	
	III/11234 celá	kř. II/150 - kř. III/11232	0,000	4,124	4,124	4,124	
	III/11321 celá	kř. II/113 - Samechov	0,000	4,383	4,383	4,383	
	III/11322 celá	kř. III/11321 - Vlkovec	0,000	1,044	1,044	1,044	
	III/11323 celá	kř. II/113 - Křešice	0,000	1,401	1,401	1,401	
	III/11324 celá	kř. II/113 - kř. III/11117	0,000	5,647	5,647	5,647	
	III/11431 celá	kř. II/114 - kř. III/10515	0,000	2,540	2,540	2,540	
	III/11432 celá	kř. II/114 - Nová Živohošť k ú.	0,000	6,657	6,657	6,657	
	III/11433 celá	kř. III/11432 - Nahoruby	0,000	1,340	1,340	1,340	
	III/11434 celá	kř. II/114 - kř. III/10614	0,000	9,372	9,372	9,372	
	III/11435 celá	kř. III/11434 - Chvojínek	0,000	0,537	0,537	0,000	0,537
	III/11436 celá	kř. III/11434 - Černíkovice	0,000	2,458	2,458	2,458	
	III/11437 celá	kř. II/114 - kř. II/111	0,000	10,400	10,400	10,400	
	III/11438	hr. okr. Příbram - kř. III/11437	7,909	15,387	7,478	7,478	
	III/11624	hr. okr. Příbram - Chouzavá	4,576	4,646	0,070	0,070	
	III/11441	hr. okr. Příbram - kř. II/105	5,777	7,003	1,226	1,226	
	III/11442	hr. okr. Příbram - kř. I/18	1,935	2,575	0,640	0,640	
	III/11444 celá	kř. III/11438 - kř. III/11447	0,000	4,354	4,354	4,354	
	III/11445 celá	kř. III/11444 - kř. III/00331	0,000	4,467	4,467	4,467	
	III/11446 celá	kř. III/11438 - Řehovice	0,000	0,453	0,453	0,000	0,453
	III/11447 celá	kř. I/3 - kř. III/11438	0,000	12,715	12,715	12,715	
	III/11447A celá	kř. III/11447 - Zderadice	0,000	0,877	0,877	0,877	
	III/11448 celá	kř. I/18 - kř. III/11447	0,000	1,133	1,133	1,133	
	III/11449 celá	kř. III/11447 - Podmaršovice	0,000	1,653	1,653	0,000	1,653

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp km	jen pluh. km
			od	do			
III.	III/11450 celá	kř. III/11347 - Zaječí	0,000	1,081	1,081	0,000	1,081
	III/11451 celá	kř. III/11437 - kř. III/11447	0,000	4,563	4,563	4,563	
	III/11452 celá	kř. III/11437 - Mlýny	0,000	0,704	0,704	0,000	0,704
	III/11453 celá	kř. II/114 - Dubovka	0,000	1,459	1,459	1,459	
	III/11454 celá	kř. II/114 - kř. III/11434	0,000	1,519	1,519	1,519	
	III/11455 celá	kř. II/114 - kř. III/11434	0,000	2,420	2,420	2,420	
	III/11456 celá	kř. II/114 - kř. III/11437	0,000	3,198	3,198	3,198	
	III/11457	kř. II/114 - rybník Paprna	0,000	1,420	1,420	1,420	
	III/11458 celá	kř. II/114 - kř. III/11112	0,000	2,181	2,181	2,181	
	III/11459 celá	kř. III/11458 - kř. III/11437	0,000	2,211	2,211	2,211	
	III/11460 celá	kř. III/11437 - kř. III/00331	0,000	1,451	1,451	1,451	
	III/1203	hr. okr. Příbram - Bolechovice k.ú.	0,840	2,393	1,553	1,553	
	III/1204 celá	kř. II/120 - kř. III/12139	0,000	5,523	5,523	5,523	
	III/1205 celá	kř. II/120 - kř. III/12137	0,000	3,123	3,123	3,123	
	III/1206 celá	kř. III/1209 - hr. okr. Tábor	0,000	2,878	2,878	2,878	
	III/1207 celá	kř. II/1206 - Bonkovice	0,000	0,433	0,433	0,433	
	III/1209 celá	hr. okr. Tábor - Střeziměř	1,839	2,999	1,160	1,160	
	III/12135 celá	kř. II/121 - Veletín	0,000	1,080	1,080	1,080	
	III/12136 celá	kř. II/121 - kř. II/121	0,000	6,101	6,101	6,101	
	III/12137	kř. II/121 - lesní cesta	0,000	4,688	3,867	3,867	
	III/12138	kř. II/121 - hr. okr. Příbram	0,000	5,508	5,508	5,508	
	III/12139 celá	kř. II/121 - kř. III/1206	0,000	12,359	12,359	12,359	
	III/12140 celá	kř. III/12139 - kř. III/12149	0,000	5,248	5,248	5,248	
	III/12141 celá	kř. III/12139 - Radíč k.ú.	0,000	1,826	1,826	1,826	
	III/12142 celá	kř. I/3 - kř. III/12139	0,000	3,944	3,944	3,944	
	III/12144 celá	kř. I/3 - kř. III/12139	0,000	3,354	3,354	3,354	
	III/12145 celá	kř. II/121 - kř. I/18	0,000	8,758	8,758	8,758	
	III/12148 celá	kř. II/121 - Votice ČSD k.ú.	0,000	0,500	0,500	0,500	
	III/12149 celá	kř. II/121 - kř. III/12139	0,000	5,055	5,055	5,055	
	III/1221 celá	kř. III/12137 - Šanovice	0,000	1,840	1,840	1,840	
	III/1241 celá	kř. II/124 - kř. II/150	0,000	4,128	4,128	4,128	
	III/1247 celá	kř. I/3 - hr. okr. Tábor	0,000	6,475	6,475	6,475	
	III/1248 celá	kř. III/1247 - kř. I/3	0,000	5,624	5,624	5,624	
	III/1248 H	kř. III/1248 - konec zást.	0,000	0,395	0,395	0,395	
	III/12410 celá	kř. III/1247 - Malovice	0,000	1,687	1,687	1,687	
	III/12411 celá	kř. III/1247 - kř. I/3	0,000	2,303	2,303	2,303	
	III/1254 celá	kř. II/125 - Hrajovice	0,000	1,444	1,444	1,444	
	III/1255 celá	kř. II/125 - kř. II/150	0,000	6,834	6,834	6,834	
	III/1256 celá	kř. II/125 - kř. II/150	0,000	10,942	10,942	10,942	
	III/1257 celá	kř. III/1256 - kř. III/11212	0,000	4,153	4,153	4,153	
	III/1258 celá	kř. III/1256 - Dub	0,000	1,626	1,626	1,626	
	III/1259 celá	kř. III/1256 - Hradiště	0,000	0,710	0,710	0,710	
	III/12510 celá	kř. III/1256 - Ostrov	0,000	0,765	0,765	0,765	
	III/12511 celá	kř. II/125 - kř. II/127	0,000	6,566	6,566	6,566	
	III/12513 celá	kř. II/125 - kř. III/12511	0,000	3,778	3,778	3,778	
	III/12514 celá	kř. III/12513 - Rataje k.ú.	0,000	0,632	0,632	0,632	
	III/12515 celá	kř. II/125 - Nemíž	0,000	2,320	2,320	2,320	
	III/12516 celá	kř. II/125 - Psáře	0,000	1,046	1,046	0,000	1,046
	III/12517 celá	kř. II/125 - kř. II/126	0,000	9,355	9,355	9,355	
	III/12518 celá	kř. II/125 - Tichonice k.ú.	0,000	0,893	0,893	0,893	
	III/1261 celá	kř. II/126 - kř. II/150	0,000	14,047	14,047	14,047	
	III/1262 celá	kř. III/1261 - Sedlice	0,000	1,788	1,788	1,788	

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp km	jen pluh. km
			od	do			
III.	III/1263 celá	kř. III/1265 - Černýš	0,000	4,543	4,543	4,543	
	III/1264 celá	kř. III/1263 - Rýzmburk	0,000	0,900	0,900	0,000	0,900
	III/1265 celá	hr. okr. Kutná Hora - kř. III/1261	1,719	6,161	4,442	4,442	
	III/1272 celá	kř. II/127 - hr. okr. Plehřimov	0,000	5,163	5,163	5,163	
	III/1274 celá	kř. II/127 - Javorník	0,000	3,534	3,534	3,534	
	III/1288 celá	hr. okr. Pelhřimov - kř. II/137	5,292	11,978	6,686	6,686	
	III/12810 celá	kř. III/1288 - Zdiměřice	0,000	1,758	1,758	1,758	
	III/12811 celá	kř. III/1288 - Řísnice	0,000	1,600	1,600	1,600	
	III/13019 celá	kř. III/13020 - Zahradčice	0,000	5,939	5,939	5,939	
	III/13020	kř. III/13026 - k.sil. č.III/13019	0,000	4,560	4,560	4,560	
	III/13020	kř. II/150 - kř. III/11217	9,466	11,167	1,701	1,701	
	III/13021 celá	kř. III/13020 - kř. III/13019	0,000	2,335	2,335	2,335	
	III/13022 celá	kř. III/13020 - Vítonice	0,000	4,458	4,458	3,391	1,067
	III/13026 celá	hr. okr. Pelhřimov - Dolní Kralovice	2,310	6,218	3,908	3,908	
	III/13027 celá	hr. okr. Pelhřimov - kř. III/11232	2,059	4,775	2,716	2,716	
	III/33920 celá	kř. II/336 - hr. okr. Kutná Hora	0,000	0,201	0,201	0,201	
	III/6031 celá	kř. II/603 - hr. okr. Praha východ	0,000	3,880	3,880	3,880	
	III/6032 celá	kř. II/603 - kř. II/107	0,000	2,855	2,855	2,855	
	II/119	Dobříš - Čelina	0,000	12,155	12,155	12,155	
	II/191	Rožmitál - Hvožďany - hr. okr.	0,000	11,622	11,622	11,622	
	II/115	Jince - hr. okr. Běštín	38,518	41,029	2,511	2,511	
	III/0047	Životice - Těchařovice	0,000	1,653	1,653	1,653	
	III/0046	Čmín - Milešov	0,000	15,645	15,645	15,645	
	III/0048	Zbenice	0,000	3,773	3,773	3,773	
	III/0049	sil. I/4 - Milín kř. III/11818	0,000	1,153	1,153	1,153	
	III/00410	Chraštice - Horčápsko	0,000	8,064	8,064	8,064	
	III/00411	Svojšíce - Nestrašovice	0,000	2,149	2,149	2,149	
	III/00412	Skalka - Obořiště - Lhotka	0,000	8,945	8,945	8,945	
	III/00413	Horčápsko	0,000	0,680	0,680	0,680	
	III/00414	Chraštice	0,000	1,218	1,218	1,218	
	III/00415	Řeteč	0,000	1,429	1,429	1,429	
	III/00416	Březnice - Nestrašovice	0,000	6,555	6,555	6,555	
	III/00436	Zalužany	0,000	1,554	1,554	1,554	
	III/0181	Láz	0,000	2,480	2,480	2,480	
	III/0184	Dublovice - Zvírotice	0,000	6,240	6,240	6,240	
	III/0185	Chramosty	0,000	2,360	2,360	2,360	
	III/0186	Dublovice	0,000	0,658	0,658	0,658	
	III/0187	Janov - Jesenice	0,000	6,002	6,002	6,002	
	III/0190	Buková u Rožmitálu	0,000	2,234	2,234	2,234	
	III/0191	Rožmitál - Vševely - Březnice	0,000	9,242	9,242	9,242	
	III/0193	Poříčí - Nesvačily	0,000	4,493	4,493	4,493	
	III/0194	Ráztely	0,000	0,700	0,700	0,700	
	III/0198	Vševely - Volenice	0,000	2,678	2,678	2,678	
	III/0305	Tochovice - Ostrov	0,000	2,716	2,716	2,716	
	III/0306	Lazsko - Kamenná	0,000	0,857	0,857	0,857	
	III/0307	Lešetice	0,000	0,674	0,674	0,674	
	III/0046 A	Těchařovice	0,000	1,452	1,452	1,452	
	III/0305 A	Hořejany	0,000	2,749	2,749	2,749	
	III/0305 C	Ostrov - Lazsko	0,000	1,352	1,352	1,352	
	III/03012	Ohrazenice	0,000	2,865	2,865	0,000	2,865

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp km	jen pluh. km
			od	do			
III.	III/1021	Velká Lečice - Nová Ves	13,558	18,124	4,566	4,566	
	III/1026	Senešice	0,000	0,866	0,866	0,866	
	III/1028	Drážkov - Svatý Jan	0,000	2,844	2,844	2,844	
	III/10215	Nové Dvory	0,000	0,803	0,803	0,803	
	III/10216	Vyúst. II/102 - Krámy	0,000	2,877	2,877	2,877	
	III/10217	Koryně - Čím	0,000	3,185	3,185	3,185	
	III/10218	Chotilsko - Záborná Lhota	0,000	2,866	2,866	2,866	
	III/10219	Prostřední Lhota - Nový Knín	0,000	4,355	4,355	4,355	
	III/10220	Prostřední Lhota - Sejcká Lhota	0,000	1,620	1,620	1,620	
	III/10221	Libčice - Nový Knín	0,000	6,353	6,353	6,353	
	III/10222	Dražetice - Nový Knín	0,000	9,110	9,110	9,110	
	III/10223	Drhovy - Županice	0,000	5,176	5,176	5,176	
	III/10224	Nechalov	0,000	1,675	1,675	1,675	
	III/10225	Nečín - Vestec	0,000	6,881	6,881	6,881	
	III/10227	Dlouhá Lhota - Druhlice	0,000	5,717	5,717	5,717	
	III/10228	Obořiště - Svaté Pole	0,000	1,484	1,484	1,484	
	III/10229	Řadovy - Zrůbek	0,000	5,753	5,753	5,753	
	III/10230	Řadovy - Sedlčany	0,000	13,723	13,723	13,723	
	III/10232	Solopysky - Oříkov	0,000	1,421	1,421	1,421	
	III/10233	Sedlčany - Příčovy	0,000	3,775	3,775	3,775	
	III/10235	Krásná Hora - Bláhová Lhota	0,000	5,650	5,650	5,650	
	III/10236	Planá - Hřebený	0,000	5,071	5,071	5,071	
	III/10237	Klučenice	0,275	1,445	1,170	1,170	
	III/10239	Petrovice - Zahrádka	3,388	7,338	3,950	3,950	
	III/10240	Zahrádka - Radešín	0,000	1,950	1,950	1,950	
	III/10244	Voltyřov	0,596	1,750	1,154	1,154	
	III/10245	Chraštice - Kozárovice	5,207	11,649	6,442	6,442	
	III/10248	kř. III/10249 - Zalužany - Vystrkov	0,000	2,959	2,959	2,959	
	III/10249	Zalužany - Kozárovice	0,000	2,763	2,763	2,763	
	III/10250	Kozárovice - Bukovany	0,000	3,659	3,659	3,659	
	III/10520	Osečany - Radíč	0,000	4,411	4,411	4,411	
	III/10521	Sestrouň	0,000	1,420	1,420	1,420	
	III/10522	Červený Hrádek - Sedlčany	0,000	1,749	1,749	1,749	
	III/10226 A	Druhlice - Daleké Dušníky + větev 0,061	0,000	0,968	1,029	1,029	
	III/10524	Vápenice - Úklid	0,000	3,493	3,493	3,493	
	III/10525	Vápenice - Rovina	0,000	5,371	5,371	5,371	
	III/10526	Vysoký Chlumeč - Hrabří	0,000	6,859	6,859	6,859	
	III/10528	Vysoký Chlumeč - Pořešice	0,000	3,607	3,607	3,607	
	III/10529	Bratřejov - Ředice	0,000	6,590	6,590	6,590	
	III/10530	Nechvalice	0,000	0,733	0,733	0,733	
	III/10532	Bratřejov - Petrovice	0,000	4,957	4,957	4,957	
	III/10533	Obděnice	0,000	1,753	1,753	1,753	
	III/10535	Krchov	2,940	4,104	1,164	1,164	
	III/11417	Rosovice - Kotenčice	5,487	7,793	2,306	2,306	
	III/11418	Obořiště - Rosovice III/11417	0,000	3,456	3,456	3,456	
	III/11418	III/11419 Buková - Pičín	5,910	7,327	1,417	1,417	
	III/11421	Dlouhá Lhota - Kotenčice	0,000	2,287	2,287	2,287	
	III/11423	Dobříš - Stará Huť	0,000	0,942	0,942	0,942	
	III/11426	Chotilsko - Čím	0,000	2,324	2,324	2,324	
	III/11427	Lipí - Živohošť	0,000	4,959	4,959	4,959	
	III/11428	Hněvšín	0,000	1,402	1,402	1,402	
	III/11430	Křeničná	0,000	0,488	0,488	0,488	

poř. důlež.	silnice označení	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km	posyp km	jen pluh. km
			od	do			
III.	III/11438	Sedlčany - Klimětica	0,000	7,909	7,909	7,909	
	III/11440	Kosova Hora - hr. okr.	0,000	2,349	2,349	0,000	2,349
	III/11441	Luhý - Prosenice - hr. okr.	0,000	5,777	5,777	5,777	
	III/11442	Štětkovice	0,000	1,935	1,935	1,935	
	III/11443	Klimětica - Bříšejev	0,000	3,171	3,171	3,171	
	III/11553	hr.okr. BE - Buková kř. III/1148	6,317	10,766	4,449	4,449	
	III/11554	Hluboš - Pičín	0,000	2,340	2,340	2,340	
	III/11555	Běfín	0,000	1,237	1,237	0,000	1,237
	III/11627	Nová Ves - hr. okr.	0,000	0,293	0,293	0,293	
	III/11628	Nová Ves kř. II/116 - nájezd I/4	0,000	4,532	4,532	4,532	
	III/1185	Hluboš - Drahlín	0,000	3,670	3,670	3,670	
	III/1149 A	Křešín	0,556	1,950	1,394	1,394	
	III/1185	Obecnice - Lazec	7,719	15,633	7,914	7,914	
	III/11553	kř. III/11420 – kř. III/11554	10,776	15,546	4,780	4,780	
	III/1187	Dominikální Paseky	0,000	1,200	1,200	1,200	
	III/1188	Orlov	0,000	3,853	3,853	3,853	
	III/1189	Lazec - Kozičín	0,000	3,132	3,132	3,132	
	III/11810	Lhota u Příbramě -	0,000	0,550	0,550	0,550	
	III/11810	Lhota u Příbramě - Sádek	0,550	3,069	2,519	2,519	
	III/11811	Obecnice - Hrazenice VÚ	5,468	6,613	1,145	1,145	
	III/11812	Horní Hbity - Buk - Příbram	0,000	13,515	13,515	13,515	
	III/11813	Drsník	0,000	2,440	2,440	2,440	
	III/11815	Konětopy	0,000	2,116	2,116	2,116	
	III/11816	Brodce - Višňová - Obořiště	0,000	10,642	10,642	10,642	
	III/11817	Dolní Hbity - Velká	0,000	7,509	7,509	7,509	
	III/11818	Brodce - Smolotely - Milín	0,000	13,771	13,771	13,771	
	III/11819	Pečičky - Bohostice	0,000	5,145	5,145	5,145	
	III/11822	Nepřejev - Solenice	0,000	6,285	6,285	6,285	
	III/11825	Týnčany	0,000	1,153	1,153	1,153	
	III/11826	Petrovice - Kuní	0,000	2,400	2,400	2,400	
	III/1191	Nalžovice - Nalžovické Podhájí	0,000	1,525	1,525	1,525	
	III/1192	Nalžovice - Hrazany	0,000	5,733	5,733	5,733	
	III/1202	Nedrahovice	0,000	1,319	1,319	1,319	
	III/1203	Jesenice - hr.okr.	0,000	0,840	0,840	0,840	
	III/12133	Libčice - Chvállov	0,675	5,252	4,577	4,577	
	III/12138	Kosova Hora - Lovčice	5,508	10,066	4,558	4,558	
	III/12147	Lavičky - Vysoká	0,000	1,392	1,392	1,392	
	III/1734	Drahenice - Březnice	12,443	17,995	5,552	5,552	
	III/1756	Drahenice - hr. okr.	4,770	5,798	1,028	1,028	
	III/1761	Bubovice - Pročevily	0,000	3,150	3,150	3,150	
	III/1762	Roželov - Hvoždany	0,000	2,453	2,453	2,453	
	III/1763	Hvoždany - hr. okr.	0,000	1,275	1,275	1,275	
	III/1764	Hvoždany - Pozdyně	0,000	2,113	2,113	2,113	
	III/1765	Tisov	6,374	7,067	0,693	0,693	
	III/1769	Hvoždany - Leletice	0,000	2,725	2,725	2,725	
	III/1911	Příbram-Narysov-Březnice + větev 0,245	0,000	15,190	15,435	15,435	
	III/1911 H	Příbram	0,000	0,131	0,131	0,131	
	III/1914	Narysov - Bohutín	0,000	4,338	4,338	4,338	
	III/1915	Tochovice - Chrást	0,000	2,085	2,085	2,085	
	III/1917	Modřovice - Rožmitál	0,000	6,826	6,826	6,826	
	III/1918	Rožmitál - Nepomuk	0,000	5,692	5,692	5,692	
	III/1919	Vranovice - Rožmitál	0,000	2,974	2,974	2,974	
	III/19111	Voltuš - Hutě	0,000	2,775	2,775	2,775	
	III/00410 A	sil. III/00410 - Kletice	0,000	0,583	0,583	0,583	
	II/110H	kř. II/110 – před I/3	0,000	0,154	0,154	0,154	
III. pořadí celkem					1320,248	1288,443	31,805

VII. Seznam neudržovaných silnic

označení silnice	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km
		od	do	
III/10511	kř. II/105 - Tuchyně začátek zástavby	0,000	0,957	0,957
III/1112	Bystřice konec zástavby - kř. III/1114	0,763	1,981	1,218
III/11114	Pozov konec zástavby - odbočka Leč	2,316	3,337	1,021
III/11117	kř. III/11118 Bořeňovice - kř. II/112	1,164	2,851	1,687
III/11212	kř. III/11211-Nesperská Lhota zač. zástavby	0,000	2,643	2,643
III/11213	Domašín konec zástavby - kř. II/113	0,425	1,711	1,286
III/11221	kř. II/150 - odbočka statek k Otročicům	0,000	1,040	1,040
III/11226	kř. II/112 - hranice okresu Pelhřimov	0,000	0,148	0,148
III/12512	kř. II/125 Tehov - kř. MK u Kladrub	0,000	1,647	1,647
III/11429	kř. II/114 Křeničná – kř. III/11426 Čím	0,000	3,873	3,873
III/12137	Jetřichovice lesní cesta - hranice okr. Tábor	3,867	4,688	0,821
Neudržované silnice celkem				16,341

Seznam silnic udržovaných jen pluhováním

označení silnice	úsek místopisně	staničení pasport		celkem km
		od	do	
III/00332	kř. III/00331 - Manělovice	0,000	1,800	1,800
III/00339	kř. I/3 - Lažany	0,000	1,025	1,025
III/01817	kř. II/150 Býkovice - Rejkovice	1,037	1,771	0,734
III/01820	kř. II/150 - Jízovice k.ú.	0,000	2,479	2,479
III/01821	kř. II/150 - Lhota Bubeneč	0,000	2,050	2,050
III/01822	kř. II/150 - Kačerov	0,000	1,531	1,531
III/03312	kř. II/336 - Radíkovice	0,000	0,520	0,520
III/1054	kř. II/105 - Nová Ves	0,000	0,400	0,400
III/10512	kř. II/105 - Mlékovice k.ú.	0,000	0,618	0,618
III/1098 celá	kř. III/1097 - Bezděkov	0,985	1,534	0,549
III/1107	kř. III/11010 - Bělčice	1,831	1,971	0,140
III/1125 celá	kř. III/1124 - Holčovice	0,000	1,502	1,502
III/11219 celá	kř. III/11217 - Borovsko	0,000	2,850	2,850
III/11227 celá	kř. II/150 - hr. okr. Pelhřimov	0,000	0,762	0,762
III/11435 celá	kř. III/11434 - Chvojínek	0,000	0,537	0,537
III/11446 celá	kř. III/11438 - Řehovice	0,000	0,453	0,453
III/11449 celá	kř. III/11447 - Podmaršovice	0,000	1,653	1,653
III/11450 celá	kř. III/11347 - Zaječí	0,000	1,081	1,081
III/11452 celá	kř. III/11437 - Mlýny	0,000	0,704	0,704
III/12516 celá	kř. II/125 - Psáře	0,000	1,046	1,046
III/1264 celá	kř. III/1263 - Rýzmburk	0,000	0,900	0,900
III/13022 celá	kř. III/13020 - Vítonice	3,391	4,458	1,067
III/03012	kř. II/118 - Ohrazenice	0,000	2,865	2,865
III/11440	kř. III/11438 Kosova Hora - hr. okr.	0,000	2,349	2,349
III/11555	kř. II/115 - Běřín	0,000	1,250	1,250
Pluhované silnice celkem				31,805

Rekapitulace zařazených silnic

rozdělení podle důležitosti	posyp	pluhování	celkem
I. pořadí celkem	15,290		15,290
II. pořadí celkem	587,556		587,556
III. pořadí celkem	1288,443	31,805	1320,648
neudržované silnice celkem			16,341
silniční síť celkem			1939,435

IX. Seznam mechanismů

počty mechanismů a zařízení pro výkon zimní služby		vlastní	dodavatelysky
sypače vozovek	suchá sůl		0
	vlhčená sůl - nástavba do korby		9
	- nástavba na podvozek		29
	zdrsňující materiál		22
	kombinované – dvoukomorové nástavby		1
radlice, pluhy	předsazené		53
	- z toho segmentové		42
	závěsné radličky		16
	šípové pluhy		7
sněhové frézy, metače			5
nakladače	hydraulické		20
	elektrické		0
solankové hospodářství	výrobník – mísící zařízení		8
	skladovací nádrže ks/m ³		15/91
traktory + radlice			26
silniční hlásiče náledí			0
meteo měřící zařízení			6

XII. Seznam úložišť posypového materiálu

místo	druh materiálu	kapacita (t)	předpoklad k 1.XI. 2021 (t)
Benešov	sůl	800	700
Benešov	inert	9000	100
Vlašim	sůl	450	450
Vlašim	inert	2000	600
Chotýšany	inert	skládky obalovny	1000
Načeradec	inert	2000	400
Čechtice	sůl	700	600
Čechtice	inert	3500	3500
Votice	sůl	650	650
Votice	inert	2700	2000 + 200 Benešov
Mladovice	inert	skládky lomu	200
Tloskov	sůl	200	200
Tloskov	inert	4800	1000
Sedlec-Prčice	sůl	160	160
Sedlec-Prčice	inert	2000	2000
Miličín	inert	2000	2000
Sedlčany	sůl	1100	1000
Sedlčany	inert	5000	4000
Příbram - Skalka	sůl	1500	1500
Příbram - Skalka	inert	10000	300
Líchovy	inert	skládky obalovny	200
Štíleček	inert	skládky lomu	1000
Rožmitál pod Třemšínem	sůl	1000	550 + 700 Kytín
Rožmitál pod Třemšínem	inert	2000	1500
Dobříš	sůl	180	180
Dobříš - Chouzavá	sůl	1000	1000
Dobříš	inert	700	700

XIV. Režim ZÚ v chráněných krajinných oblastech

č. silnice	místopisný název úseku	chráněná oblast	druh technologie
II/150	Louňovice - Načeradec	ChKO Blaník	zdrsňovací
II/125	Kondrac - Předbořice	ChKO Blaník	zdrsňovací
III/01817	kř. II/150 - Býkovice	ChKO Blaník	zdrsňovací
III/01818	kř. II/150 - Pravětice	ChKO Blaník	zdrsňovací
III/1255	kř. II/125 Kondrac - kř. II/150 Načeradec	ChKO Blaník	zdrsňovací
II/150	kř. nájezd D1 - hr. okr. HB	PHO Želivka	zdrsňovací
II/336	kř. II/150 - hr. okr. KH	PHO Želivka	zdrsňovací
III/03311	kř. II/336 - Všebořice	PHO Želivka	zdrsňovací
III/13020	kř. III/11217 - celá	PHO Želivka	zdrsňovací
III/11232	Děkanovice - kř. III/13020	PHO Želivka	zdrsňovací
III/13026	hr. okr. PE - Dolní Kralovice	PHO Želivka	zdrsňovací
III/13019	Sněť - Zahradčice	PHO Želivka	zdrsňovací
III/13021	kř. III/13020 - celá	PHO Želivka	zdrsňovací
III/13022	kř. III/13020 - kř. III/13026	PHO Želivka	zdrsňovací

XV. Přílohy – dohody apod.

KSÚS SK provoz Kladno se zavazuje provádět údržbu za KSÚS SK provoz Benešov

poř.číslo	popis	druh posypu	od	do	délka(km)
1	sil. III/11627 Zahořany hr.okr.-kř.sil. II/116	ZP	0,000	0,293	0,293
2	sil. III/11624 Kytín hr.okr.-Chouzavá	ZP	4,576	4,646	0,070
3	Sil. III/1027 Hranice okr. PH – Rabyně autobus. zastáv.	ZP	4,801	6,683	1,882

KSÚS SK provoz Benešov se zavazuje provádět údržbu za KSÚS SK provoz Kladno

poř.číslo	popis	druh posypu	od	do	délka(km)
1	sil. III/1026 hr. okr. - Senešnice	CHP	0,000	1,536	1,536

KSÚS SK provoz Benešov se zavazuje provádět údržbu za SÚS Jčk - závod Tábor

poř.číslo	popis	druh posypu	od	do	délka(km)
1	sil. II/121 hr. okr. TA - hr. okr. PB	CHP	41,646	42,307	0,661
2	sil. III/1247 hr. okr. - kř. Oldřichov	ZP	6,475	7,536	1,061

SÚS Jčk - závod Tábor se zavazuje provádět údržbu za KSÚS SK provoz Benešov

poř.číslo	popis	druh posypu	od	do	délka(km)
1	sil. II/124 kř. MK Jiřetice - hr. okr.	ZP	6,391	6,930	0,539

SÚS Pelhřimov se zavazuje provádět údržbu za KSÚS SK provoz Benešov

poř.číslo	popis	druh posypu	od	do	délka(km)
1	sil. III/11227 hr. okr. - Prácheňany kř. II/150	PL	0,000	0,762	0,762
2	sil. III/11232 hr. okr. - Studený kř. III/11234	ZP	6,144	6,964	0,820
3	sil. III/13027 hr. okr.- obec Dunice	ZP	2,059	3,129	1,070
4	sil. III/13026 hr. okr. - kř. III/13022	ZP	2,310	2,728	0,418
5	sil. III/1288 hr. okr. - kř. III/12810	ZP	5,292	5,530	0,238

KSÚS SK provoz Benešov se zavazuje provádět údržbu za SÚS Pelhřimov

poř.číslo	popis	druh posypu	od	do	délka(km)
1	sil. II/150 hr. okr. PE - hr. okr. BN	CHP	31,509	34,453	2,944
2	sil. III/1272 hr. okr. PE - kř. III/1273 Bezděkov	ZP	5,163	5,506	0,343