

Počet listů: 9

Přílohy: 1

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOZORČÍ RADY KRAJSKÉ SPRÁVY A ÚDRŽBY SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p. o.

Datum: 24. ledna 2024

Místo jednání:

budova Krajského úřadu SK, Zborovská 11, Praha 5, II. patro – místnost č. 2045

Přítomni: Mgr. Filip Kořínek – předseda Dozorčí rady (cca od 12:30),
Ing. Roman Tichovský – místopředseda Dozorčí rady,
Ing. Michael Pánek – člen Dozorčí rady,
Petr Procházka – člen Dozorčí rady,
Martin Exner – člen Dozorčí rady
Miloš Ulrich – člen Dozorčí rady

Omluveni:

Nepřítomen:

Hosté: Aleš Čermák – ředitel KSÚS
Lukáš Nikl – náměstek úseku právního a veřejných zakázek KSÚS
Jiří Procházka – vedoucí odd. strategie a ochrany silniční sítě KSÚS

Program:

12:00 – (1) Zahájení, přivítání hostů, volba ověřovatele zápisu, schválení programu jednání – **Filip Kořínek**

12:05 – (2) Zpráva o usnesení přijímaném per rollam – **Filip Kořínek**

12:15 – (3) Zpráva o činnosti DR KSÚS v roce 2023 – **Filip Kořínek**

12:35 – (4) Zpráva o činnosti KSÚS v roce 2023 – **Aleš Čermák**

12:55 – (5) Plán přesoutěžení smluv na dodavatele letní a zimní údržby – **Lukáš Nikl**

13:55 – (6) Vysokorychlostní vážení – **Jiří Procházka**

14:10 – Diskuze a různé, termíny dalších schůzí DR, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování) aj.

14:20 – Závěr – **Filip Kořínek**

K JEDNOTLIVÝM BODŮM PROGRAMU:

Ad 1. Zahájení, schválení programu jednání, volba ověřovatele zápisu

Jednání Dozorčí rady zahájil Ing. Roman Tichovský, místopředseda Dozorčí rady KSÚS SK, p. o..

Schválení programu jednání Dozorčí rady

Usnesení Dozorčí rady č. 1/32/2024

Dozorčí rada schválila program jednání, se změnou pořadí bodů.

Hlasování: Přítomno:5 Pro:5 Proti:0 Zdržel se:0

Volba ověřovatele zápisu

Usnesení Dozorčí rady č. 2/32/2024

Jako ověřovatel zápisu byl navržen Martin Exner, který tuto funkci přijal.

Hlasování: Přítomno:5 Pro:5 Proti:0 Zdržel se:0

Ad 4. Zpráva o činnosti KSÚS v roce 2023 – Aleš Čermák

Ředitel KSÚS Aleš Čermák přednesl zprávu shrnující činnost organizace za rok 2023.

KSÚS v roce 2023 čerpala jednotlivé položky na silniční a dopravní infrastrukturu následovně:

- 2300 mil. Kč z rozpočtu KSÚS (jsou v tom tranše, běžná údržba, havárie silnic a mostů, škody po zimě za 882 mil. Kč)
- 500 mil. Kč z Plánu investic kapitoly 12 kraje (100 %)
- 1296,5 mil. Kč Národní zdroje SFDI

- 804,7 mil. Kč Účelová dotace SFDI
- 551,8 mil. Kč IROP. IROP 1 dokončen kompletně.

Celkově: 5453 mil. Kč. Tj. 5,5 mld. Kč šlo za KSÚS do dopravních staveb a údržby komunikací v roce 2023. Převody SFDI jsou z obou smluv dohromady 458,4 mil. Kč.

Pro srovnání převody v letech 2019-2023:

- 2019 - 594.059.949,23
- 2020 - 1.133.320.305,34
- 2021 - 1.721.225.234,45
- 2022 - 779.477.222,84
- 2023 - 458.436.656,99

Jako informace je nutné uvést, že se jedná o souhrn čísel (finančních prostředků) týkající se obou Smluv se SFDI, a to jak na tzv. Národní zdroje (Smlouva 15S/xxxx) a Účelové dotace (15/xxxx).

Nedočerpání finančních prostředků v roce 2023 bylo způsobeno především vývojem a protahováním výběrových řízení na zhotovitele, současně u některých staveb došlo k prodloužení zahájení stavebních prací zapříčiněním třetích stran jako jsou např. povodí, dráhy, památkáři apod.

O nedočerpané finanční prostředky bude KSÚS žádat na SFDI jako převod do roku 2024 a to především z důvodu dokončení staveb, které byly jak z důvodu průtahů výše uvedených nebo z důvodů náročnosti stavebních prací (některé stavby jsou na dvě stavební sezóny - zejména mosty).

Pro dokreslení informace je také nutné zmínit, že pokles v nedočerpaných finančních prostředcích a převodech (výše uvedeno) nutně znamená, že dochází k navyšování finančních prostředků proinvestovaných. Proto bych také rád zmínil proinvestovanost ve stejném období s tím, že v roce 2023 se jedná o rekordní částku:

2019 - 1.086.504.445,94
 2020 - 880.026.460,43
 2021 - 1.208.417.912,07
 2022 - 1.780.588.901,99
 2023 - 2.101.240.129,01

V současné době se soustředíme na tendrování akcí pro rok 2024 a přípravu velkoplošných oprav po zimě 2023/2024, neboť jsme na tuto položku dostali poprvé v historii od kraje 1 mld. Kč již do základního rozpočtu.

Naším cílem je v případě příznivého počasí začít práce na přelomu března/dubna 2024 v co nejvyšší míře.

K dotazu p. Exnera doplněno, že silnice 608 je soutěžena, o první etapu se vede boj mezi společnostmi COLAS a STRABAG, v první etapě právě běží lhůta pro podání

námitek, druhá etapa půjde do tendru. Je snaha zahájit výstavbu první etapy co nejdříve, pokud možno se začátkem letošní stavební sezóny.

Návrh usnesení Dozorčí rady č. 3/32/2024

DR bere na vědomí zprávu o činnosti KSÚS za rok 2023.

Hlasování: Přítomno: 5 Pro: 5 Proti:0 Zdržel se:0

Usnesení bylo přijato.

Ad 6. Vysokorychlostní vážení – Jiří Procházka

Současné smlouvy běží od roku 2020. Rámcová je smlouva uzavřená na 48 měsíců do října 2024.

KSÚS pracuje na dodávání spolehlivých a „neprůstřelných“ materiálů pro správní úřady. Rekonstrukce pozemků s váhou byly provedeny důkladně, místy byl zásah až na pláň pod vozovkou, aby byl zachován maximální limit deformace váhy do 0,4 mm. Naše váhy se deformují v rozmezí 0-0,1 mm, je tedy zachován předpis pro vážení. Výsledky u soudu tedy obstojí. Váhy jsou certifikované, od r. 2017, kdy se s vážením začalo, již organizace má značné zkušenosti. Dodáváme materiály pro projednání věcí u soudu, které obstojí.

Od října 2020 do prosince 2023 byly pravomocně uloženy pokuty za 30 000 000 Kč, Středočeský kraj dostává aktuálně 85% vymozené částky, připravovaná legislativa sníží podíl kraje.

KSÚS zatím předala 20 383 vážních lístků správním orgánům k projednání. Třetina není zatím projednaná.

Organizace vytipovala možná vážná místa, aktuálně je vybráno 8 potenciálních míst kam lze umístit váhy. V reakci na aktuální měření (sklony komunikace, poloměry zatáček, délky úseků) byla dvě místa nahrazena. Je zde tedy záměr revokace usnesení s tím, že budou vybrána jiná místa. Místa jsou konzultována i s PČR. Je obtížné vybrat místa, která vyhovují. Po prvním projednání byla organizace pod palbou dotazů, proč jsou vybrána konkrétní místa a proč jiná vybrána nejsou. Dotazy, proč nebyla vybrána konkrétní vhodná místa většinou směřovaly na silnice I. tříd, které nejsou ve správě KSÚS a tedy KSÚS zde váhy budovat nemůže.

Ing. Čermák doplnil, že tým KSÚS je zkušený, o své know-how se dělí i s ŘSD, činnost primárně směřuje k ochraně komunikací, aby nebyly ničeny přetíženými vozy, a jedná se i o příjem Kraje z pokut, který lze použít na odstraňování škod.

Data jsou nově předávána i elektronicky, opouští se předávání dat na CD/DVD.

P. Procházka se dotázal na to, kdo má na starosti výjimky pro nadměrné náklady, kolik výjimka stojí. K věci vedoucí oddělení uvedl, že výjimky vydává Ministerstvo dopravy. Část záchyťů jsou např. sypače, které jsou čerstvě naložené posypovým materiálem a tedy přetížené. Výjimky tyto vozy nemají uděleny. Věc se řeší s odborem dopravy. Předpokládaná legislativní úprava, řešící celkovou hmotnost vozu, namísto stávajícího

zatížení nápravy, pravděpodobně přinese snížení objemu zachycení, neboť bude jednodušší pravidla splnit.

Ing. Čermák doplnil, že stávající nová výstavba komunikací je projektována i s ohledem na možné vysokorychlostní vážení, neboť parametry potřebné pro instalaci vah lze mnohem jednodušeji splnit vhodně projektovanou novou výstavbou než hledáním lokality na stávající síti, na které lze najít vyhovující úsek.

K dotazu p. Exnera sděleno, že váhy byly v roce 2023 v provozu neustále, ani dopravní stavby v blízkosti, které nákladní dopravu přesměřovaly, neznamenal, že by se přeložené vozy nezachytily.

Vážení není jen represe, ale i prevence a ochrana komunikace. Např. v Říčanech se často vyskytovaly přetížené vozy místní stavební firmy, které měly normy splnit. Po setkání s vedením bylo zjištěno, že řidiči mají povinnost po betonování vůz vypláchnout, což nečinili, což znamenalo např. 2,5 tuny zátěže navíc, se kterou se nepočítalo, vůz tedy byl nečekaně přetížený.

Právní zakotvení problematiky je provedeno v zákoně 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

(V průběhu projednání tohoto bodu se na schůzi DR dostavil Mgr. F. Kořínek)

Ad 3.

Zpráva o činnosti DR KSÚS v roce 2023 – Filip Kořínek

Mgr. Kořínek odkázal na zasloupanou zprávu o činnosti DR KSÚS za rok 2023, která byla členům rozeslána a které bude přílohou zápisu z dnešního jednání.

Návrh usnesení Dozorčí rady č. 4/32/2024

DR schvaluje zprávu o činnosti KSUS za rok 2023.

Hlasování: Přítomno: 6 Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato.

Ad 2.

Zpráva o usnesení přijímaném per rollam – **Filip Kořínek**

Mgr. Kořínek informoval DR o usneseních přijatých formou per rollam:

Navržena byla usnesení

Předseda DR KSÚS předkládá tímto členům DR k přijetí tato dvě navrhovaná usnesení:

(1) „Dozorčí rada KSÚS bere se souhlasem na vědomí následující harmonogram postupu ve výběrovém řízení na letní a zimní údržbu v oblasti Mnichovo Hradiště:

* 2. 1. 2024 - konec předběžných tržních konzultací;

- * 18. 1. 2024 – schválení nadlimitní veřejné zakázky v radě kraje
- * 25. 1. 2024 - vypsání veřejné zakázky
- * 29. 2. 2024 – konec lhůty k podání nabídek
- * 15. 3. 2024 – vyhodnocení nabídek
- * 1. 4. 2024 – konec lhůty pro podání námitek proti výběru dodavatele

(2) „Dozorčí rada KSÚS bere bez dalších připomínek na vědomí závěrečnou zprávu o hloubkovém auditu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje za období 1. 1. 2018 až 30. 6. 2022 zpracovanou společností Ernst & Young Audit, s.r.o. (dle přílohy)“

Obě usnesení byla přijata dne 10. 1. 2024, kdy byl tajemníkovi DR doručen čtvrtý hlas pro.

Mgr. Nikl informoval, že byl rozhodnutím radního posunut termín pro ukončení PTK na 31. ledna 2024.

Mgr. Kořínek navrhl znovuprojednání obou usnesení vzhledem k tomu, že hlasování per-rollam se organizačním nedopatřením nemohl zúčastnit nový člen DR, p. M. Ulrich. Po diskusi o současném stavu navržena revokace usnesení a přijetí usnesení v novém znění, s upraveným harmonogramem reflektujícím posun lhůty pro odpovědi firem v PTK:

Návrh usnesení Dozorčí rady č. 5/32/2024

1. DR KSÚS bere se souhlasem na vědomí zprávu o stavu přípravy přesoutěžení zimní a letní údržby a doporučuje následující harmonogram dalšího postupu:

- 1) 31. 1. 2024 – konec předběžných tržních konzultací;**
- 2) 15. 2. 2024 – schválení nadlimitní veřejné zakázky v radě kraje**
- 3) 21. 2. 2024 – vypsání veřejné zakázky**
- 4) 27. 3. 2024 – konec lhůty k podání nabídek**
- 5) 24. 4. 2024 – vyhodnocení nabídek**
- 6) 22. 5. 2024 – konec lhůty pro podání námitek proti výběru dodavatele**

2. „DR KSÚS bere se souhlasem na vědomí závěrečnou zprávu o hloubkovém auditu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje za období 1. 1. 2018 až 30. 6. 2022 zpracovanou společností Ernst & Young Audit, s.r.o.

Hlasování: Přítomno: 6 Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

Usnesení bylo přijato

Ad 54.

Plán přesoutěžení smluv na dodavatele letní a zimní údržby – **Lukáš Nikl, Aleš Čermák**

Předseda Dozorčí rady konstatoval, že stav, kdy radní pro dopravu, resp. odbor dopravy dává pokyny vedení KSÚS, které omezují jeho komunikaci s Dozorčí radou,

považuje za nesprávný a nepřijatelný; každopádně se jedná o problém mezi Krajem a DR KSÚS do kterého by vedení KSÚS nemělo být zataženo.

Mgr. Kořínek seznámil DR KSÚS se svým postupem, kdy si prostřednictvím dotazu podle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, směřovaným na KSÚS, vyžádal poskytnutí všech písemných příkazů, zákazů a pokynů ve věci přesoutěžení, které vedení KSÚS dostalo od rozhodnutí Rady kraje s uložením úkolu zajistit přesoutěžení radnímu K. Bendlovi. Dle odpovědi šlo pouze o jeden dokument, a to dopis radního Bendla vedení KSÚS v závěru prosince 2023, ve kterém zpochybnil potřebu přesoutěžení a zakázal vedení KSÚS odeslat výpovědi dodavatelům letní a zimní údržby bez jeho předchozího souhlasu. Dále Mgr. Kořínek seznámil DR KSÚS s tím, že zítra bude účasten jednání s radními Kraje, kde bude situace přesoutěžení i obstrukcí v komunikaci a práci DR KSÚS řešena.

Martin Exner navrhl, aby DR KSÚS přijala usnesení, kterým situaci bude DR KSÚS adresovat, má za to, že stávající postup blokuje činnost Dozorčí rady.

P. Pánek uvedl, že je zbytečné, aby DR KSÚS přijímala usnesení před zítřejším jednáním a je na místě, aby DR KSÚS přijímala usnesení až na základě výstupu zítřejšího jednání. Pokládá za dobré, že bude schůzka, ze které bude konkrétní závěr.

P. Exner reagoval, že doufá, že se zjistí, že celá situace byla nakonec jedním velkým nedorozuměním. Uvedl, že pokyny k anonymizaci zápisu DR a k omezování předávání dat ze strany KSÚS na DR KSÚS jsou absurdní.

Mgr. Kořínek reagoval, že bere situaci nikoliv za nedorozumění, ale za obstrukci. K dotazu Ing. Pánka sdělil, že výsledkem má být, že přesoutěžení bude a radní Bendl stáhne pokyny blokující přesoutěžení a dále že bude stažen pokyn omezující poskytování materiálů DR KSÚS.

Ing. Pánek uvedl, že se jedná o primárně politický problém, DR KSÚS nemá podle něj pravomoc úkolovat radního Bendla, úkolovat ho může Rada Kraje. Přijímání usnesení ze strany DR je tedy nepřipadné.

Mgr. Kořínek dále informoval o pozadí žádosti podle zákona 106 s tím, že je mu vytýkáno, že žádost podal, on sám příčinu vidí v situaci, která ho k tomuto kroku dotlačila.

P. Exner uvedl, že radní pro dopravu není oprávněn úkolovat KSÚS v komunikaci s DR KSÚS, radní nemá žádnou kompetenci do tohoto vztahu vstupovat. Procesně je tedy tento postup nepřipustný. Za něj neměl dotaz padnout podle zákona 106, ale z titulu člena a předsedy DR KSÚS.

Mgr. Kořínek uvedl, že na zákaz předávání informací reagoval způsobem, který není na základě kompetencí podle zřizovací listiny, ale na základě zákona 106, kterým obešel možnou otázku ohledně pravomocí a využil právo každého občana na svobodný přístup k informacím.

Ing. Tichovský uvedl, že nadřízeným ředitele KSÚS je Rada Kraje, která může ředitele jediná úkolovat. Rozumí snaze radního Bendla mít informace o činnosti DR KSÚS,

když na zasedání DR KSÚS nechodí. Stejně jako KSÚS i DR KSÚS dostává úkoly od Rady Kraje.

Ing. Pánek tuto diskusi za sebe uzavírá tím, že podle něj není spor mezi členy, v zásadě se jedná jen o procesní reakci na situaci. Usnesení v této chvíli však není připraven přijímat, nemá jej rozmyšlené a narychlo přijaté usnesení nijak v zítřejším jednání nepomůže.

P. Exner uvedl, že radní Bendl překročil své kompetence a napadl kompetence DR KSÚS, nemá žádné právo nařizovat anonymizaci zápisů DR KSÚS a nemá právo omezovat tok informací k DR KSÚS. Radní Bendl může žádat o to, aby byl v kopii, aby měl jako odpovědný radní informace, nemá však právo tok informací omezovat.

Mgr. Kořínek shrnul, že v současné chvíli zastává názor, že v tuto chvíli po diskusi není třeba přijímat, usnesení zítřejšímu jednání nijak nepomůže.

Mgr. Kořínek požádal Mgr. Nikla o informaci o tom, jak probíhá PTK, zda z nich vzešla nějaká zjištění, která by mohla nabourat harmonogram prací, případně která by mohla změnit přístup KSÚS k zakázce.

Mgr. Nikl uvedl, že v původním termínu dostal dvě přihlášky do PTK, z těchto vzešel poznatek, že společnosti považují za vhodnější na výjimku vyhlásit soutěž na delší období než na 4 roky. Na jednání představitelů ostatních tuzemských správců krajských komunikací byl přizván ředitel ŘSD, kde také probíhá soutěž. Ze strany dalších KSÚSek byla zaznamenána myšlenka, že by bylo na místě prodloužit soutěženou smlouvu na 5-8 let, zejména s ohledem na délku odpisů techniky a potřebné ekonomické návratnosti investic do techniky. Mgr. Nikl v tomto komunikuje s ŘSD, bude ještě získávat další informace. Toto zjištění harmonogram soutěže neovlivňuje, změna je to významná z hlediska účastníků a jejich nabídek, technická změna v zadání je však minimální.

Ing. Tichovský uvedl, že se soutěžily na obcích zakázky na 4 roky + 4 roky opce. Soutěž na 4 roky znamená, že pořizovací ceny budou rozpuštěny ve 4 letech namísto např. 8. Budou jinak plánované odpisy, s pravděpodobným dopadem na nabízené ceny, neboť dodavatel má „jistotu“ že techniku využije jen 4 roky.

Diskutována možnost opce. Není však jasné, ze které strany by měla opce být, či zda by měla být oboustranná.

Do zadávací dokumentace se nepromítla dřívější diskuse na Dozorčí radě v roce 2023 o tom, že by se Kraj zavázal po 4letém období odebrat od dodavatele techniku, pokud by dodavatel nepokračoval pro další období.

K dotazu Mgr. Kořínka sděleno, že lhůta 5-8 let neznámá, že by výsledek soutěže mohl být napaden z tohoto důvodu, neboť se jedná o podmínky soutěže, které mohou být napadeny do konce zadávací lhůty. V okamžiku skončení lhůty není zřejmé, kdo je vítězem.

K otázce Ing. Pánka sdělil Mgr. Nikl, že o účast vyjádřilo zájem více subjektů v prodloužené lhůtě PTK. Je pravděpodobné, že se zúčastní více subjektů než již

přihlášené. ŘSD mělo více než 30 účastníků. Ing. Pánek vyjádřil obavu, že se menší subjekty mohou mít obavy přihlásit se ze strachu o možnou budoucí spolupráci se stávajícími hráči. Ing. Pánek dále navrhl, že by bylo dobré udělat si rešerši majetkového propojení stávajících dodavatelů.

Mgr. Nikl dále doplnil, že stávající areály jsou vypověditelné bez udání důvodu v 6měsíční lhůtě. Areály budou novým dodavatelům pronajaty, pokud o ně dodavatel bude mít zájem, za cenu v čase a místě obvyklou zjištěnou znaleckým posudkem.

Ad 6. Diskuze a různé, návrhy bodů programu další schůze DR, termín a požadavky na předložení informací (na další schůzi DR nebo předem k prostudování) aj.

DR mění termín jednání z 21.,2. 2024 na 28. 2. 2024.

Připomenut termín dalšího jednání, kterým je **středa 28. února (12:00)**.

Ad 7. – Závěr

Jednání dozorčí rady bylo ukončeno ve 13:45 hod.

V Praze dne 24. ledna 2024

Zapsal:

.....

Filip Netopil, tajemník dozorčí rady

Ověřil:

.....

Martin Exner, člen dozorčí rady

Předsedající jednání dozorčí rady:

.....

Filip Kořínek, předseda dozorčí rady